中国新能源汽车贸易月度监测报告

（2026 年 1-9 月）

数字经济实验室
DIGITAL ECONOMY LABORATORY

对外经济贸易大学 数字经济实验室

2026 年 10 月 23 日

一、贸易总体情况

2026 年 9 月，中国**新能源汽车**进出口 129.0 亿美元，同比变化 93.5%。其中，出口 127.6 亿美元，同比变化 102.5%；进口 1.4 亿美元，同比变化-61.6%；当月净出口 126.2 亿美元。2026 年 1-9 月，中国新能源汽车累计进出口 878.5 亿美元，同比变化 75.1%。其中，累计出口 854.1 亿美元，同比变化 80.3%；累计进口 24.4 亿美元，同比变化-12.8%；累计净出口 829.6 亿美元。

2026 年 9 月，中国新能源汽车进出口总量为 69.3 万辆，同比变化 96.6%。其中，出口 69.1 万辆，同比变化 100.0%；进口 0.3 万辆，同比变化-64.7%。2026 年 1-9 月，中国新能源汽车累计进出口总量为 467.6 万辆，同比变化 76.1%。其中，累计出口 462.1 万辆，同比变化 77.9%；累计进口 5.6 万辆，同比变化-5.0%。

表 1：2026 年 9 月中国新能源汽车进出口概况（亿美元/万辆）

	9 月当月		1 至 9 月累计	
	绝对值	同比变化（%）	绝对值	同比变化（%）
进出口总额	129.0	93.5	878.5	75.1
出口额	127.6	102.5	854.1	80.3
进口额	1.4	-61.6	24.4	-12.8
净出口额（亿美元）	126.2	66.8	829.6	384.1
进出口总量	69.3	96.6	467.6	76.1
出口量	69.1	100.0	462.1	77.9
进口量	0.3	-64.7	5.6	-5.0

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即 2026 年 9 月（或 1-9 月）的净出口额减去 2025 年 9 月（或 1-9 月）的净出口额。

二、产品结构情况

（一）新能源汽车出口结构

2026 年 9 月，中国新能源汽车出口金额排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，分别出口 62.4 亿美元、47.3 亿美元和 15.0 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 48.9%、37.0%和 11.8%，同比增速分别为 95.3%、143.5%和 74.8%。

2026 年 1-9 月，中国新能源汽车出口额排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，分别出口 420.0 亿美元、308.2 亿美元和 99.7 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 49.2%、36.1%和 11.7%，同比增速分别为 61.4%、125.8%和 87.4%。

表 2：2026 年 9 月中国新能源汽车分产品出口额情况（亿美元）

	9 月当月			1 至 9 月累计		
产品	绝对值	份额[1]（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
纯电动乘用车	62.4	48.9	95.3	420.0	49.2	61.4
插电式混合动力乘用车	47.3	37.0	143.5	308.2	36.1	125.8
非插电式混合动力乘用车	15.0	11.8	74.8	99.7	11.7	87.4
10 座及以上纯电动客车	2.9	2.3	-4.9	25.7	3.0	9.6
10 座及以上混合动力客车	0.0	0.0	184.2	0.5	0.1	175.1

注：份额为该类产品贸易额占中国新能源汽车贸易总额比重，下文同。

2026 年 9 月，中国新能源汽车出口数量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 36.5 万辆、22.9 万辆和 9.3 万辆，分别占新能源汽车贸易出口

总量的 52.9%、33.2%和 13.5%，同比增速分别为 91.7%、132.7%和 70.4%。

2026 年 1-9 月，中国新能源汽车出口数量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 247.6 万辆、149.6 万辆和 63.4 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 53.6%、32.4%和 13.7%，同比增速分别为 57.5%、123.3%和 85.5%。

表 3：2026 年 9 月中国新能源汽车分产品出口量情况（万辆）

	9 月当月			1 至 9 月累计		
产品	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
纯电动乘用车	36.5	52.9	91.7	247.6	53.6	57.5
插电式混合动力乘用车	22.9	33.2	132.7	149.6	32.4	123.3
非插电式混合动力乘用车	9.3	13.5	70.4	63.4	13.7	85.5
10 座及以上纯电动客车	0.3	0.4	95.4	1.4	0.3	9.1
10 座及以上混合动力客车	0.0	0.0	-12.5	0.0	0.0	145.6

（二）新能源汽车进口结构

2026 年 9 月，中国新能源汽车进口金额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、插电式混合动力乘用车和纯电动乘用车，分别进口 1.0 亿美元、0.3 亿美元和 0.1 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 73.8%、19.5%和 6.7%，同比增速分别为-63.9%、-58.1%和-30.1%。

2026 年 1-9 月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、插电式混合动力乘用车和纯电动乘用车，分别进口 20.0 亿美元、3.2 亿美元和 1.3 亿美元，分别占新能源汽车贸易

进口总额的 81.7%、13.0%和 5.3%，同比增速分别为-6.7%、-30.8%和-36.3%。

表 4：2026 年 9 月中国新能源汽车分产品进口额情况（亿美元）

产品	9 月当月			1 至 9 月累计		
	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
非插电式混合动力乘用车	1.0	73.8	-63.9	20.0	81.7	-6.7
插电式混合动力乘用车	0.3	19.5	-58.1	3.2	13.0	-30.8
纯电动乘用车	0.1	6.7	-30.1	1.3	5.3	-36.3
10 座及以上纯电动客车	0	0	-	0.0	0.0	-
10 座及以上混合动力客车	0	0	-	0	0	-

2026 年 9 月，中国新能源汽车进口数量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 0.2 万辆、0.0 万辆和 0.0 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 90.0%、5.5%和 4.5%，同比增速分别为-65.4%、-9.6%和-73.9%。

2026 年 1-9 月，中国新能源汽车进口数量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 5.2 万辆、0.2 万辆和 0.2 万辆，分别占新能源汽车进口总量的 93.7%、3.5%和 2.7%，同比增速分别为 0.4%、-30.8%和-59.7%。

表 5：2026 年 9 月中国新能源汽车分产品进口量情况（万辆）

产品	9 月当月			1 至 9 月累计		
	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
非插电式混合动力乘用车	0.2	90.0	-65.4	5.2	93.7	0.4
纯电动乘用车	0.0	5.5	-9.6	0.2	3.5	-30.8
插电式混合动力乘用车	0.0	4.5	-73.9	0.2	2.7	-59.7
10 座及以上纯电动客车	0	0	-	0.0	0.0	-
10 座及以上混合动力客车	0	0	-	0	0	-

三、区域分布及变化情况

（一）出口区域及变化

2026 年 9 月，从出口金额看，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为英国、比利时和巴西，出口分别为 10.5 亿美元、9.7 亿美元和 7.0 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 8.3%、7.6%和 5.5%，同比增速分别为 104.5%、79.9%和 220.6%。

2026 年 1-9 月，从出口金额看，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、英国和澳大利亚，出口分别为 82.6 亿美元、79.7 亿美元和 63.7 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 9.7%、9.3%和 7.5%，同比增速分别为 64.0%、79.9%和 160.8%。

表 6：2026 年 9 月中国新能源汽车前十大出口目的地（亿美元）

9 月当月				1 至 9 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额 (%)	同比变化（%）
重点区域							
东盟	11.0	8.6	68.1	东盟	78.0	9.1	48.9
欧盟	38.8	30.4	133.2	欧盟	250.8	29.4	99.9
排名前 10 地区							
英国	10.5	8.3	104.5	比利时	82.6	9.7	64.0
比利时	9.7	7.6	79.9	英国	79.7	9.3	79.9
巴西	7.0	5.5	220.6	澳大利亚	63.7	7.5	160.8
澳大利亚	6.6	5.2	175.8	巴西	60.6	7.1	156.9
西班牙	6.1	4.8	151.6	西班牙	36.6	4.3	99.8
德国	6.0	4.7	102.4	韩国	34.6	4.1	95.0
泰国	5.3	4.1	274.1	德国	34.5	4.0	106.7
意大利	5.1	4.0	262.1	意大利	31.9	3.7	198.0
阿联酋	5.0	3.9	13.1	泰国	27.0	3.2	106.7
韩国	4.9	3.8	155.6	阿联酋	26.5	3.1	-10.1

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

2026 年 9 月，从出口数量看，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为英国、巴西和比利时，出口分别为 5.0 万辆、4.9 万辆和 4.5 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 7.3%、7.1%和 6.5%，同比增速分别为 130.3%、231.4%和 128.4%。

2026 年 1-9 月，从出口数量看，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为巴西、英国和比利时，出口分别为 43.0 万辆、37.2 万辆和 36.1 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 9.3%、8.1%和 7.8%，

同比增速分别为 176.1%、100.8%和 61.2%。

表 7：2026 年 9 月中国新能源汽车前十大出口目的地（万辆）

9 月当月				1 至 9 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	8.9	12.8	63.9	东盟	67.5	14.6	69.0
欧盟	19.4	28.1	157.7	欧盟	121.6	26.3	103.8
排名前 10 地区							
英国	5.0	7.3	130.3	巴西	43.0	9.3	176.1
巴西	4.9	7.1	231.4	英国	37.2	8.1	100.8
比利时	4.5	6.5	128.4	比利时	36.1	7.8	61.2
泰国	3.7	5.4	206.2	澳大利亚	27.3	5.9	163.1
澳大利亚	3.3	4.7	177.9	菲律宾	21.0	4.6	43.5
意大利	3.2	4.6	306.2	泰国	21.0	4.5	120.7
西班牙	3.0	4.4	147.2	意大利	19.2	4.2	202.3
德国	2.8	4.0	107.7	西班牙	18.1	3.9	98.4
阿联酋	2.1	3.0	-28.2	德国	15.4	3.3	133.2
约旦	1.8	2.6	233.8	韩国	12.5	2.7	110.5

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2026 年 9 月，从进口金额看，中国新能源汽车前三大进口贸易伙伴为日本、意大利和德国，进口分别为 1.0 亿美元、0.2 亿美元和 0.1 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 74.0%、14.4%和 4.3%，同比增速分别为-63.6%、-23.7%和-63.2%。

2026 年 1-9 月，从进口金额看，中国新能源汽车前三大进口贸易伙伴为日本、英国和意大利，进口分别为 19.9 亿美元、1.8 亿美元和 1.1 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 81.5%、7.2%和 4.3%，同比增速分别为-7.0%、14.8%和-27.8%。

表 8：2026 年 9 月中国新能源汽车前十大进口来源地（亿美元）

9 月当月				1 至 9 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	0.0	0.1	175.2	东盟	0.0	0.1	-54.7
欧盟	0.3	18.7	-48.3	欧盟	1.9	7.6	-55.2
排名前 10 地区							
日本	1.0	74.0	-63.6	日本	19.9	81.5	-7.0
意大利	0.2	14.4	-23.7	英国	1.8	7.2	14.8
德国	0.1	4.3	-63.2	意大利	1.1	4.3	-27.8
英国	0.0	3.2	-83.1	美国	0.8	3.2	-9.2
美国	0.0	2.8	187.4	德国	0.8	3.1	-62.2
韩国	0.0	0.9	13.5	韩国	0.1	0.4	287.4
俄罗斯	0.0	0.2	443.6	瑞典	0.0	0.2	-91.4
越南	0.0	0.1	334.4	巴西	0.0	0.0	2550.2
西班牙	0.0	0.0	-	俄罗斯	0.0	0.0	322.8
法国	0.0	0.0	-	越南	0.0	0.0	-64.0

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

2026 年 9 月，从进口数量看，中国新能源汽车前三大进口贸易伙伴为日本、德国和意大利，进口分别为 0.2 万辆、0.0 万辆和 0.0 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 89.0%、3.1%和 2.8%，同比

增速分别为-65.6%、-58.9%和-8.8%。

2026 年 1-9 月，从进口数量看，中国新能源汽车前三大进口贸易伙伴为日本、德国和美国，进口分别为 5.2 万辆、0.1 万辆和 0.1 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 93.2%、1.9%和 1.7%，同比增速分别为-0.2%、-60.8%和-15.8%。

表 9：2026 年 9 月中国新能源汽车前十大进口来源地（万辆）

9 月当月				1 至 9 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	0.0	0.4	450.0	东盟	0.0	0.1	-39.3
欧盟	0.0	6.0	-65.7	欧盟	0.2	2.8	-66.3
排名前 10 地区							
日本	0.2	89.0	-65.6	日本	5.2	93.2	-0.2
德国	0.0	3.1	-58.9	德国	0.1	1.9	-60.8
意大利	0.0	2.8	-8.8	美国	0.1	1.7	-15.8
美国	0.0	1.9	150.0	英国	0.1	1.3	16.1
韩国	0.0	1.8	4.5	意大利	0.0	0.7	-21.9
英国	0.0	0.6	-86.8	韩国	0.0	0.6	255.6
越南	0.0	0.3	800.0	瑞典	0.0	0.2	-92.4
俄罗斯	0.0	0.3	133.3	越南	0.0	0.1	-45.8
马来西亚	0.0	0.1	-	泰国	0.0	0.1	36.4
法国	0.0	0.0	-	巴西	0.0	0.0	2000.0

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

四、分省变化情况

（一）出口变化

2026 年 9 月，中国前三大新能源汽车产品出口省/直辖市（下文简称“省市”）为安徽、浙江和上海，出口分别为 28.8 亿美元、19.7 亿美元和 19.1 亿美元，同比增速分别为 188.1%、175.5%和 54.9%。

2026 年 1-9 月，中国前三大新能源汽车产品出口省市为上海、安徽和浙江，出口分别为 193.0 亿美元、165.7 亿美元和 106.9 亿美元，同比增速分别为 88.4%、245.0%和 134.0%。

表 10：2026 年 9 月中国新能源汽车产品分省出口情况（亿美元）

9 月当月			1 至 9 月累计		
省市	出口额	同比变化（%）	省市	出口额	同比变化（%）
安徽	28.8	188.1	上海	193.0	88.4
浙江	19.7	175.5	安徽	165.7	245.0
上海	19.1	54.9	浙江	106.9	134.0
江苏	13.3	83.6	江苏	70.6	16.8
广东	9.2	35.8	广东	60.1	28.9
河北	6.4	142.6	陕西	41.4	6.2
陕西	5.2	337.2	河南	38.1	112.2
重庆	4.7	101.0	河北	31.9	46.5
河南	3.1	25.6	重庆	27.5	109.5
江西	2.7	268.9	湖北	19.9	108.7

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前 10 省市的情况。

（二）进口变化

2026 年 9 月，中国前三大新能源汽车产品进口省/直辖市（下文简称“省市”）为北京、天津和上海，进口分别为 1.0 亿美元、0.2 亿美元和 0.2 亿美元，同比增速分别为-63.0%、-64.9%和-48.8%。

2026 年 1-9 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京、天津和上海，进口分别为 19.9 亿美元、3.1 亿美元和 1.3 亿美元，同比增速分别为-8.8%、0.1%和-57.1%。

表 11：2026 年 9 月中国新能源汽车产品分省进口情况（亿美元）

9 月当月			1 至 9 月累计		
省市	进口额	同比变化（%）	省市	进口额	同比变化（%）
北京	1.0	-63.0	北京	19.9	-8.8
天津	0.2	-64.9	天津	3.1	0.1
上海	0.2	-48.8	上海	1.3	-57.1
辽宁	0.0	1340.9	辽宁	0.1	434.9
江苏	0.0	688.6	重庆	0.1	-50.5
重庆	0.0	-3.9	浙江	0.0	38.4
浙江	0.0	-	广东	0.0	-18.7
广东	0.0	-48.6	江苏	0.0	320.2
安徽	0	-	河北	0.0	-
黑龙江	0	-	安徽	0.0	-5.9

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报进口额排名前 10 省市的情况。