

中国新能源汽车贸易月度监测报告

(2024 年 1-6 月)

对外经济贸易大学 数字经济实验室

2024 年 7 月 25 日

一、贸易总体情况

2024 年 6 月，中国新能源汽车进出口 34.4 亿美元，同比下降 0.9%。其中，出口 29.8 亿美元，同比增长 9.9%；进口 4.6 亿美元，同比下降 39.2%。当月净出口 25.2 亿美元。2024 年 1-6 月，中国新能源汽车累计进出口 263.2 亿美元，同比增长 15.8%。其中，累计出口 235.3 亿美元，同比增长 22.3%；累计进口 27.9 亿美元，同比下降 20.0%。累计净出口 207.4 亿美元。

2024 年 6 月，中国新能源汽车进出口总量为 15.7 万辆，同比增长 12.8%。其中，出口 14.6 万辆，同比增长 17.4%；进口 1.0 万辆，同比下降 26.7%。2024 年 1-6 月，中国新能源汽车累计进出口总量为 114.6 万辆，同比增长 34.7%。其中，累计出口 108.5 万辆，同比增长 36.9%；累计进口 6.1 万辆，同比增长 6.6%。

表 1：2024 年 6 月中国新能源汽车进出口概况（亿美元/万辆）

	6 月当月		1 至 6 月累计	
	绝对值	同比变化（%）	绝对值	同比变化（%）
进出口总额	34.4	-0.9	263.2	15.8
出口额	29.8	9.9	235.3	22.3
进口额	4.6	-39.2	27.9	-20.0
净出口额（亿美元）	25.2	5.7	207.4	49.8
进出口总量	15.7	12.8	114.6	34.7
出口量	14.6	17.4	108.5	36.9
进口量	1.0	-26.7	6.1	6.6

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即 2024 年 6 月（或 1-6 月）的净出口额减去 2023 年 6 月（或 1-6 月）的净出口额。

二、产品结构情况

（一）出口产品结构

2024 年 6 月，中国新能源汽车出口额排名前三的产品¹为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，分别出口 21.6 亿美元、4.0 亿美元和 3.0 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 72.6%、13.5%和 10.2%，同比增速分别为-1.5%、29.3%和 373.2%。

2024 年 1-6 月，中国新能源汽车出口额排名前三产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 167.6 亿美元、39.7 亿美元和 19.5 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 71.2%、16.9%和 8.3%，同比增速分别为 2.5%、127.5%和 460.6%。

表 2：2024 年 6 月中国新能源汽车分产品出口额情况（亿美元）

产品	6 月当月			1 至 6 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
纯电动乘用车	21.6	72.6	-1.5	167.6	71.2	2.5
插电式混合动力乘用车	4.0	13.5	29.3	39.7	16.9	127.5
非插电式混合动力乘用车	3.0	10.2	373.2	19.5	8.3	460.6
纯电动客车（10 座及以上）	1.1	3.8	-21.6	8.2	3.5	1.7
混合动力客车（10 座及以上）	0.01	0.03	43240.7	0.39	0.2	74070.1

¹本报告定义的新能源汽车对应的产品分类及 HS2017 代码为：电动载人汽车（87022-87024,87034-87038）、10 座及以上混合动力客车（87022-87023）、10 座及以上纯电动客车（87024）、非插电式混合动力乘用车（87034-87035）、插电式混合动力乘用车（87036-87037）以及（87038）。

2024 年 6 月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、非插电式混合动力乘用车和插电式混合动力乘用车，出口分别为 11.34 万辆、1.65 万辆和 1.56 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 77.6%、11.3%和 10.7%，同比增速分别为 4.0%、369.7%和 39.6%。

2024 年 1-6 月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 83.0 万辆、15.2 万辆和 9.9 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 76.5%、14.0%和 9.1%，同比增速分别为 17.3%、148.9%和 428.4%。

表 3：2024 年 6 月中国新能源汽车分产品出口量情况（辆）

产品	6 月当月			1 至 6 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
纯电动乘用车	113391	77.6	4.0	830201	76.5	17.3
插电式混合动力乘用车	15611	10.7	39.6	151528	14.0	148.9
非插电式混合动力乘用车	16455	11.3	369.7	98928	9.1	428.4
纯电动客车（10 座及以上）	663	0.5	-12.9	3943	0.4	-19.2
混合动力客车（10 座及以上）	6	0.004	100.0	290	0.03	3525.0

（二）进口产品结构

2024 年 6 月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、插电式混合动力乘用车和纯电动乘用车，进口分别为 3.3 亿美元、0.7 亿美元和 0.6 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 71.7%、14.6%和 13.7%，同比增速分别为 19.6%、

-58.7%和-80.2%。

2024 年 1-6 月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 16.4 亿美元、6.5 亿美元和 5.0 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 58.8%、23.2%和 18.0%，同比增速分别为 7.0%、-42.7%和-39.2%。

表 4：2024 年 6 月中国新能源汽车分产品进口额情况（亿美元）

6 月当月				1 至 6 月累计		
产品	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
非插电式混合动力乘用车	3.3	71.7	19.6	16.4	58.8	7.0
纯电动乘用车	0.6	13.7	-80.2	6.5	23.2	-42.7
插电式混合动力乘用车	0.7	14.6	-58.7	5.0	18.0	-39.2
纯电动客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-

2024 年 6 月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 0.84 万辆、0.12 万辆和 0.08 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 80.5%、11.5%和 8.0%，同比增速分别为-2.4%、-67.7%和-56.2%。

2024 年 1-6 月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 4.2 万辆、1.2 万辆和 0.7 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 68.4%、20.2%和 11.4%，同比增速分别为 25.4%、-12.2%

和-29.7%。

表 5：2024 年 6 月中国新能源汽车分产品进口量情况（辆）

6 月当月				1 至 6 月累计		
产品	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
非插电式混合动力乘用车	8432	80.5	-2.4	41786	68.4	25.4
纯电动乘用车	1205	11.5	-67.7	12322	20.2	-12.2
插电式混合动力乘用车	841	8.0	-56.2	6942	11.4	-29.7
纯电动客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-

三、区域分布及变化情况

（一）出口区域分布及变化

2024 年 6 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、英国和阿联酋，出口分别为 4.4 亿美元、2.6 亿美元和 1.7 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 14.8%、8.7%和 5.7%，同比增速分别为 13.1%、20.6%和 191.6%。

2024 年 1-6 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、巴西和英国，出口分别为 36.7 亿美元、27.4 亿美元和 26.3 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 15.6%、11.7%和 11.2%，同比增速分别为 1.5%、503.9%和-1.6%。

表 6：2024 年 6 月中国前十大新能源汽车出口目的地（亿美元）

6 月当月				1 至 6 月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
<u>重点区域</u>							
东盟	3.1	10.6	124.7	东盟	17.7	7.5	27.7
欧盟	8.8	29.4	-18.7	欧盟	68.6	29.2	-18.2
<u>排名前 10 地区</u>							
比利时	4.4	14.8	13.1	比利时	36.7	15.6	1.5
英国	2.6	8.7	20.6	巴西	27.4	11.7	503.9
阿联酋	1.7	5.7	191.6	英国	26.3	11.2	-1.6
德国	1.7	5.7	103.9	澳大利亚	12.8	5.5	-4.7
墨西哥	1.7	5.6	713.7	阿联酋	9.7	4.1	130.9
以色列	1.7	5.6	1037.7	西班牙	9.1	3.9	-47.6
西班牙	1.3	4.4	-52.6	德国	8.1	3.4	-9.1
澳大利亚	1.1	3.6	-44.7	墨西哥	7.8	3.3	401.6
俄罗斯	0.9	3.0	360.6	泰国	7.6	3.2	-33.1
日本	0.9	2.9	283.8	韩国	7.4	3.2	344.0

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2024 年 6 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、德国和美国，进口分别为 3.5 亿美元、0.4 亿美元和 0.3 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 76.2%、9.5%和 5.7%，同比增速分别为 12.8%、-45.5%和-90.4%。

2024 年 1-6 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、美国和德国，进口分别为 17.7 亿美元、3.7 亿美元和 3.6 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 63.3%、13.3%和 13.1%，同比增速分别为 7.5%、-49.8%和-41.3%。

表 7：2024 年 6 月中国前十大新能源汽车进口目的地（亿美元）

6 月当月				1 至 6 月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
重点区域							
东盟	0.003	0.064	-	东盟	0.009	0.034	88.2
欧盟	0.8	16.4	-52.8	欧盟	5.3	18.9	-50.0
排名前 10 地区							
日本	3.5	76.2	12.8	日本	17.7	63.3	7.5
德国	0.4	9.5	-45.5	美国	3.7	13.3	-49.8
美国	0.3	5.7	-90.4	德国	3.6	13.1	-41.3
意大利	0.2	4.9	-32.4	意大利	1.0	3.5	10.8
英国	0.1	1.4	-37.0	英国	0.6	2.0	49.3
瑞典	0.05	1.1	-73.4	斯洛伐克	0.4	1.4	-86.8
斯洛伐克	0.04	0.9	-85.5	瑞典	0.3	1.0	-45.7
南非	0.006	0.12	-	南非	0.0	0.1	-
越南	0.0030	0.064	-	韩国	0.0	0.1	-89.7
韩国	0.0012	0.026	-95.5	越南	0.0	0.0	105.6

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。
“-” 表明去年同期完全没有进口或接近于零

四、分省变化情况

（一）出口变化

2024 年 6 月，中国前三大新能源汽车产品出口省/直辖市（下文简称“省市”）为广东、上海和浙江，出口分别为 5.3 亿美元、4.8 亿美元和 2.8 亿美元，同比增速分别为 149.6%、-57.0%和-27.2%。

2024 年 1-6 月，中国前三大新能源汽车产品出口省市为上海、河北和广东，出口分别为 65.9 亿美元、29.6 亿美元和 25.2 亿美元，同比增速分别为-30.9%、351.3%和 73.2%。

表 8：2024 年 6 月中国新能源汽车产品分省出口情况（亿美元）

6 月当月			1 至 6 月累计		
省市	出口额	同比变化（%）	省市	出口额	同比变化（%）
广东	5.3	149.6	上海	65.9	-30.9
上海	4.8	-57.0	河北	29.6	351.3
浙江	2.8	-27.2	广东	25.2	73.2
河北	2.6	493.9	江苏	18.0	183.6
江苏	2.5	261.4	陕西	15.9	651.3
安徽	1.8	692.5	浙江	15.1	-36.6
辽宁	1.6	75.2	湖北	8.9	23.6
陕西	1.6	106.4	辽宁	7.6	-14.2
四川	1.6	16.5	四川	7.1	21.9
重庆	0.7	167.6	安徽	6.3	158.4

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前 10 省市的情况。

（二）进口变化

2024 年 6 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京、上海和天津，进口分别为 4.1 亿美元、0.3 亿美元和 0.2 亿美元，同比增速分别为-30.2%、-75.7%和-39.5%。

2024 年 1-6 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京、上海和天津，进口分别为 22.8 亿美元、3.5 亿美元和 1.0 亿美元，同比增速分别为-1.2%、-53.8%和-61.4%。

表 9：2024 年 6 月中国新能源汽车产品分省进口情况（亿美元）

6 月当月			1 至 6 月累计		
省市	进口额	同比变化（%）	省市	进口额	同比变化（%）
北京	4.1	-30.2	北京	22.8	-1.2
上海	0.3	-75.7	上海	3.5	-53.8
天津	0.2	-39.5	天津	1.0	-61.4
四川	0.02	1,300.7	四川	0.2	6,424.1
重庆	0.01	-55.1	广东	0.2	-79.4
辽宁	0.01	106.5	重庆	0.1	-80.4
吉林	0.01	-85.4	吉林	0.04	-75.2
广东	0.002	-95.9	辽宁	0.01	73.2
湖北	0.001	-	安徽	0.004	199.5
-	-	-	江苏	0.002	-87.4

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限於版面仅汇报进口额排名前 10 省市的情况。

“-”表明去年同期完全没有进口或接近于零。