

中国新能源汽车贸易月度监测报告

(2024 年 1 - 5 月)

对外经济贸易大学 数字经济实验室

2024 年 6 月 25 日

一、贸易总体情况

2024 年 5 月，中国新能源汽车进出口 51.3 亿美元，同比增长 15.3%。其中，出口 46.0 亿美元，同比增长 16.9%；进口 5.2 亿美元，同比增长 3.2%。当月净出口 40.8 亿美元。2024 年 1-5 月，中国新能源汽车累计进出口 228.8 亿美元，同比增长 18.8%。其中，累计出口 205.5 亿美元，同比增长 24.3%；累计进口 23.3 亿美元，同比下降 14.6%。累计净出口 182.3 亿美元。

2024 年 5 月，中国新能源汽车进出口总量为 23.9 万辆，同比增长 42.8%。其中，出口 22.7 万辆，同比增长 44.9%；进口 1.2 万辆，同比增长 14.5%。2024 年 1-5 月，中国新能源汽车累计进出口总量为 99.0 万辆，同比增长 38.7%。其中，累计出口 93.9 万辆，同比增长 40.6%；累计进口 5.1 万辆，同比增长 17.7%。

表 1：2024 年 5 月中国新能源汽车进出口概况（亿美元/万辆）

	5 月当月		1 至 5 月累计	
	绝对值	同比变化(%)	绝对值	同比变化(%)
进出口总额	51.3	15.3	228.8	18.8
出口额	46.0	16.9	205.5	24.3
进口额	5.2	3.2	23.3	-14.6
净出口额（亿美元）	40.8	6.5	182.3	44.1
进出口总量	23.9	42.8	99.0	38.7
出口量	22.7	44.9	93.9	40.6
进口量	1.2	14.5	5.1	17.7

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即 2024 年 5 月（或 1-5 月）的净出口额减去 2023 年 5 月（或 1-5 月）的净出口额。

二、产品结构情况

（一）出口产品结构

2024 年 5 月，中国新能源汽车出口额排名前三的产品¹为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，分别出口 30.1 亿美元、9.8 亿美元和 4.2 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 65.5%、21.3%和 9.1%，同比增速分别为-7.9%、188.1%和 295.6%。

2024 年 1-5 月，中国新能源汽车出口额排名前三产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 146.0 亿美元、35.7 亿美元和 16.4 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 71.0%、17.4%和 8.0%，同比增速分别为 3.1%、148.7%和 480.5%。

表 2：2024 年 5 月中国新能源汽车分产品出口额情况（亿美元）

产品	5 月当月			1 至 5 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
纯电动乘用车	30.1	65.5	-7.9	146.0	71.0	3.1
插电式混合动力乘用车	9.8	21.3	188.1	35.7	17.4	148.7
非插电式混合动力乘用车	4.2	9.1	295.6	16.4	8.0	480.5
纯电动客车（10 座及以上）	1.8	3.8	-20.0	7.1	3.4	6.8
混合动力客车（10 座及以上）	0.16	0.3	1078089.5	0.38	0.2	75375.5

¹本报告定义的新能源汽车对应的产品分类及 HS2017 代码为：电动载人汽车（87022-87024,87034-87038）、10 座及以上混合动力客车（87022-87023）、10 座及以上纯电动客车（87024）、非插电式混合动力乘用车（87034-87035）、插电式混合动力乘用车（87036-87037）以及（87038）。

2024 年 5 月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 16.0 万辆、4.3 万辆和 2.3 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 70.5%、19.0%和 10.0%，同比增速分别为 15.9%、253.1%和 344.3%。

2024 年 1-5 月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 71.7 万辆、13.6 万辆和 8.2 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 76.4%、14.5%和 8.8%，同比增速分别为 19.8%、173.6%和 441.9%。

表 3：2024 年 5 月中国新能源汽车分产品出口量情况（辆）

5 月当月				1 至 5 月累计		
产品	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
纯电动乘用车	159862	70.5	15.9	717246	76.4	19.8
插电式混合动力乘用车	43097	19.0	253.1	135917	14.5	173.6
非插电式混合动力乘用车	22764	10.0	344.3	82483	8.8	441.9
纯电动客车（10 座及以上）	939	0.4	-20.7	3280	0.3	-20.3
混合动力客车（10 座及以上）	96	0.04	4700.0	284	0.03	5580.0

（二）进口产品结构

2024 年 5 月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 3.6 亿美元、1.1 亿美元和 0.5 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 69.2%、21.1%和 9.7%，同比增速分别为 30.0%、

37.1%和-65.8%。

2024 年 1-5 月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 13.1 亿美元、5.8 亿美元和 4.4 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 56.2%、25.0%和 18.7%，同比增速分别为 4.2%、-27.6%和-34.3%。

表 4：2024 年 5 月中国新能源汽车分产品进口额情况（亿美元）

产品	5 月当月			1 至 5 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
非插电式混合动力乘用车	3.6	69.2	30.0	13.1	56.2	4.2
纯电动乘用车	1.1	21.1	37.1	5.8	25.0	-27.6
插电式混合动力乘用车	0.5	9.7	-65.8	4.4	18.7	-34.3
纯电动客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-

2024 年 5 月，中国新能源汽车进口量名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 0.9 万辆、0.2 万辆和 0.1 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 77.0%、17.6%和 5.4%，同比增速分别为 29.8%、48.0%和 -66.5%。

2024 年 1-5 月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 3.3 万辆、1.1 万辆和 0.6 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 66.0%、22.0%和 12.1%，同比增速分别为 35.1%、7.9%

和-23.3%。

表 5：2024 年 5 月中国新能源汽车分产品进口量情况（辆）

5 月当月				1 至 5 月累计		
产品	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
非插电式混合动力乘用车	9111	77.0	29.8	33354	66.0	35.1
纯电动乘用车	2082	17.6	48.0	11118	22.0	7.9
插电式混合动力乘用车	637	5.4	-66.5	6101	12.1	-23.3
纯电动客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-

三、区域分布及变化情况

（一）出口区域分布及变化

2024 年 5 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为巴西、比利时和英国，出口分别为 8.8 亿美元、7.6 亿美元和 4.8 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 19.1%、16.5%和 10.3%，同比增速分别为 879.4%、-9.0%和-25.4%。

2024 年 1-5 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、巴西和英国，出口分别为 32.3 亿美元、27.2 亿美元和 23.7 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 15.7%、13.2%和 11.5%，同比增速分别为 0.1%、752.9%和-3.6%。

表 6：2024 年 5 月中国前十大新能源汽车出口目的地（亿美元）

5 月当月				1 至 5 月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
<u>重点区域</u>							
东盟	2.6	5.7	11.6	东盟	14.5	7.1	16.8
欧盟	11.3	24.5	-26.6	欧盟	59.9	29.1	-18.2
<u>排名前 10 地区</u>							
巴西	8.8	19.1	879.4	比利时	32.3	15.7	0.1
比利时	7.6	16.5	-9.0	巴西	27.2	13.2	752.9
英国	4.8	10.3	-25.4	英国	23.7	11.5	-3.6
澳大利亚	2.7	5.8	3.5	澳大利亚	11.8	5.7	2.0
韩国	1.9	4.2	425.5	阿联酋	8.0	3.9	121.1
阿联酋	1.9	4.1	208.4	西班牙	7.8	3.8	-46.6
墨西哥	1.6	3.4	252.6	泰国	6.9	3.4	-32.4
以色列	1.5	3.3	-26.6	韩国	6.9	3.4	446.6
乌兹别克斯坦	1.4	2.9	2.8	德国	6.4	3.1	-20.7
德国	1.3	2.9	-18.8	吉尔吉斯斯坦	6.2	3.0	659.4

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2024 年 5 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、德国和美国，进口分别为 3.9 亿美元、0.7 亿美元和 0.5 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 73.4%、12.8%和 8.9%，同比增速分别为 24.0%、5.6%和-13.5%。

2024 年 1-5 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、美国和德国，进口分别为 14.1 亿美元、3.4 亿美元和 3.2 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 60.7%、14.8%和 13.8%，同比增速分别为 6.2%、-25.5%和-40.6%。

表 7：2024 年 5 月中国前十大新能源汽车进口来源地（亿美元）

5 月当月				1 至 5 月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
重点区域							
东盟	0.001	0.021	434.4	东盟	0.006	0.028	28.5
欧盟	0.9	16.8	-32.7	欧盟	4.5	19.4	-49.5
排名前 10 地区							
日本	3.9	73.4	24.0	日本	14.1	60.7	6.2
德国	0.7	12.8	5.6	美国	3.4	14.8	-25.5
美国	0.5	8.9	-13.5	德国	3.2	13.8	-40.6
意大利	0.2	3.5	18.6	意大利	0.7	3.2	38.3
英国	0.0	0.6	-60.4	中国	0.7	2.9	-
斯洛伐克	0.02	0.4	-95.6	英国	0.5	2.1	84.1
南非	0.01	0.2	-	斯洛伐克	0.4	1.5	-86.9
瑞典	0.003	0.05	-93.7	瑞典	0.2	0.9	-28.8
韩国	0.0019	0.037	-95.3	韩国	0.013	0.06	-88.3
越南	0.0011	0.021	-	南非	0.011	0.05	-

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

四、分省变化情况

（一）出口变化

2024 年 5 月，中国前三大新能源汽车产品出口省/直辖市（下文简称“省市”）为上海市、广东省和河北省，出口分别为 9.0 亿美元、7.4 亿美元和 6.0 亿美元，同比增速分别为-52.7%、227.8%和 401.9%。

2024 年 1-5 月，中国前三大新能源汽车产品出口省市为上海市、河北省和广东省，出口分别为 61.0 亿美元、26.9 亿美元和 19.9 亿美元，同比增速分别为-27.4%、341.0%和 60.1%。

表 8：2024 年 5 月中国新能源汽车产品分省出口情况（亿美元）

5 月当月			1 至 5 月累计		
省市	出口额	同比变化（%）	省市	出口额	同比变化（%）
上海	9.0	-52.7	上海	61.0	-27.4
广东	7.4	227.8	河北	26.9	341.0
河北	6.0	401.9	广东	19.9	60.1
江苏	5.5	268.5	江苏	15.5	174.0
陕西	3.8	614.7	陕西	14.3	965.9
浙江	2.3	-45.6	浙江	12.3	-38.5
湖北	2.1	17.5	湖北	8.2	58.9
安徽	1.8	327.0	辽宁	5.9	-24.7
湖南	1.7	342.6	四川	5.5	23.4
四川	1.2	19.7	安徽	4.6	105.2

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前 10 省市的情况。

（二）进口变化

2024 年 5 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京市、上海市和天津市，进口分别为 4.8 亿美元、0.3 亿美元和 0.1 亿美元，同比增速分别为 44.9%、-75.5%和-63.2%。

2024 年 1-5 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京市、上海市和天津市，进口分别为 18.7 亿美元、3.2 亿美元和 0.8 亿美元，同比增速分别为 8.6%、-49.0%和-64.5%。

表 9：2024 年 5 月中国新能源汽车产品分省进口情况（亿美元）

5 月当月			1 至 5 月累计		
省市	进口额	同比变化（%）	省市	进口额	同比变化（%）
北京	4.8	44.9	北京	18.7	8.6
上海	0.3	-75.5	上海	3.2	-49.0
天津	0.1	-63.2	天津	0.8	-64.5
四川	0.03	1432.5	四川	0.2	9932.7
辽宁	0.003	303.0	广东	0.2	-78.5
山东	0.002	-	重庆	0.1	-82.3
重庆	0.002	-96.9	吉林	0.04	-72.6
广西	0.001	582.5	辽宁	0.007	54.0
广东	0.001	-98.8	安徽	0.004	199.5
江苏	0.0004	-	江苏	0.002	-87.4

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报进口额排名前 10 省市的情况。

