中国无人驾驶航空器贸易月度监测报告

（2026 年 1-7 月）

数字经济实验室
DIGITAL ECONOMY LABORATORY

对外经济贸易大学 数字经济实验室

2026 年 8 月 26 日

一、贸易总体情况

2026 年 7 月，中国**无人驾驶航空器**[1]进出口 295.2 百万美元，同比变化 15.8%。其中，出口 294.8 百万美元，同比变化 19.7%；进口 0.4 百万美元，同比变化-95.4%；当月净出口 294.4 百万美元。2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器累计进出口 1972.4 百万美元，同比变化 22.2%。其中，累计出口 1927.5 百万美元，同比变化 26.3%；累计进口 44.9 百万美元，同比变化-48.8%；累计净出口 1882.6 百万美元。

2026 年 7 月，中国无人驾驶航空器进出口总量为 44.2 万架，同比变化 21.0%。其中，出口 44.0 万架，同比变化 24.6%；进口 0.3 万架，同比变化-79.9%。2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器累计进出口总量为 296.4 万架，同比变化 22.2%。其中，累计出口 286.3 万架，同比变化 25.7%；累计进口 10.1 万架，同比变化-31.1%。

表 1：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器进出口概况（百万美元/万架）

	7 月当月		1 至 7 月累计	
	绝对值	同比变化（%）	绝对值	同比变化（%）
进出口总额	295.2	15.8	1972.4	22.2
出口额	294.8	19.7	1927.5	26.3
进口额	0.4	-95.4	44.9	-48.8
净出口额（亿美元）	294.4	56.7	1882.6	444.5
进出口总量	44.2	21.0	296.4	22.2
出口量	44.0	24.6	286.3	25.7
进口量	0.3	-79.9	10.1	-31.1

[1]本报告定义的无人驾驶航空器对应的产品分类及 HS2024 代码为：无人驾驶航空器（88.06），其中包括设计用于旅客运输的无人驾驶航空器（88061000）、仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器（88062110，88062190，88062210，88062290，88062310，88062390，88062410，88062490，88062910，88062990）、其他（88069110，88069190，88069210，88069290，88069310，88069390，88069410，88069490，88069900）。

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即 2026 年 7 月（或 1-7 月）的净出口额减去 2025 年 7 月（或 1-7 月）的净出口额。

二、产品结构情况

（一）无人驾驶航空器出口结构

2026 年 7 月，中国无人驾驶航空器出口额排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，分别出口 283.9 百万美元和 10.8 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的 96.3%和 3.7%，同比增速分别为 19.6%和 21.9%。

2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器出口额排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，分别出口 1862.1 百万美元和 65.4 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的 96.6%和 3.4%，同比增速分别为 26.7%和 17.5%。

表 2：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器分产品出口额情况（百万美元）

	7 月当月			1 至 7 月累计		
产品	绝对值	份额[1]（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	283.9	96.3	19.6	1862.1	96.6	26.7
其他	10.8	3.7	21.9	65.4	3.4	17.5
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	0	0	-	0.0	0.0	-

注：份额为该类产品贸易额占中国无人驾驶航空器贸易总额比重，下文同。

2026 年 7 月，中国无人驾驶航空器出口数量排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，出口分别为 43.0 万架和 1.0 万架，分别占无人驾驶航空器贸易出口总量的 97.7%和 2.3%，同比增速分别为 24.6%和 22.8%。

2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器出口数量排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，出口分别为 280.4 万架和 5.9 万架，分别占无人驾驶航空器贸易出口总量的 98.0%和 2.0%，同比增速分别为 26.2%和 3.5%。

表 3：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器分产品出口量情况（万架）

	7 月当月			1 至 7 月累计		
产品	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	43.0	97.7	24.6	280.4	98.0	26.2
其他	1.0	2.3	22.8	5.9	2.0	3.5
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	0	0	-	0.0	0.0	-

（二）无人驾驶航空器进口结构

2026 年 7 月，中国无人驾驶航空器进口额排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，分别进口 0.4 百万美元和 0 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易进口总额的 100.0%和 0%，同比增速分别为-95.4%和-%。

2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器进口额排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，分别进口 44.8 百万美元和 0.2 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易进口总额的 99.7%和 0.3%，同比增速分别为-49.0%和 336.2%。

表 4：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器分产品进口额情况（百万美元）

产品	7 月当月			1 至 7 月累计		
	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	0.4	100.0	-95.4	44.8	99.7	-49.0
其他	0	0	-	0.2	0.3	336.2
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	0	0	-	0	0	-

2026 年 7 月，中国无人驾驶航空器进口数量排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，进口分别为 0.3 万架和 0 万架，分别占无人驾驶航空器贸易进口总量的 100.0%和 0%，同比增速分别为-79.9%和-%。

2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器进口数量排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，进口分别为 10.1 万架和 0.0 万架，分别占无人驾驶航空器进口总量的 99.7%和 0.3%，同比增速分别为-31.3%和 575.6%。

表 5：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器分产品进口量情况（万架）

产品	7 月当月			1 至 7 月累计		
	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	0.3	100.0	-79.9	10.1	99.7	-31.3
其他	0	0	-	0.0	0.3	575.6
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	0	0	-	0	0	-

三、区域分布及变化情况

（一）出口区域及变化

2026 年 7 月，中国无人驾驶航空器前三大出口贸易伙伴为德国、中国香港和尼日利亚，出口分别为 45.1 百万美元、36.9 百万美元和 28.3 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的 15.3%、12.5%和 9.6%，同比增速分别为 12.3%、8.0%和 192.5%。

2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器前三大出口贸易伙伴为中国香港、德国和巴基斯坦，出口分别为 271.9 百万美元、194.0 百万美元和 136.5 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的 14.1%、10.1%和 7.1%，同比增速分别为 35.2%、109.6%和 1464.2%。

表 6：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器前十大出口目的地（百万美元）

7 月当月				1 至 7 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	40.7	13.8	120.9	东盟	258.0	13.4	93.2
欧盟	71.9	24.4	-17.0	欧盟	366.9	19.0	-26.5
排名前 10 地区							
德国	45.1	15.3	12.3	中国香港	271.9	14.1	35.2
中国香港	36.9	12.5	8.0	德国	194.0	10.1	109.6
尼日利亚	28.3	9.6	192.5	巴基斯坦	136.5	7.1	1464.2
阿联酋	17.8	6.0	109.4	尼日利亚	122.8	6.4	327.5
柬埔寨	17.0	5.8	3653.6	柬埔寨	117.4	6.1	12821.4
巴基斯坦	13.0	4.4	1855.5	阿联酋	116.0	6.0	121.8
荷兰	12.6	4.3	-36.4	韩国	76.1	3.9	95.8
加拿大	9.9	3.4	54.8	秘鲁	74.1	3.8	270.7
英国	7.6	2.6	-36.8	墨西哥	62.5	3.2	46.1
墨西哥	6.6	2.2	75.9	美国	54.6	2.8	-54.4

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

2026 年 7 月，从出口数量看，中国无人驾驶航空器前三大出口贸易伙伴为德国、中国香港和荷兰，出口分别为 9.7 万架、6.3 万架和 3.8 万架，分别占无人驾驶航空器贸易出口总量的 22.1%、14.4%和 8.7%，同比增速分别为 90.1%、32.1%和 32.9%。

2026 年 1-7 月，从出口数量看，中国无人驾驶航空器前三大出口贸易伙伴为中国香港、德国和美国，出口分别为 51.9 万架、44.3 万架和 18.1 万架，分别占无人驾驶航空器贸易出口总量的 18.1%、15.5%

和 6.3%，同比增速分别为 134.7%、139.3%和-46.2%。

表 7：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器前十大出口目的地（万架）

7 月当月				1 至 7 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	3.7	8.5	86.9	东盟	26.4	9.2	57.0
欧盟	17.1	38.9	40.5	欧盟	82.2	28.7	7.3
排名前 10 地区							
德国	9.7	22.1	90.1	中国香港	51.9	18.1	134.7
中国香港	6.3	14.4	32.1	德国	44.3	15.5	139.3
荷兰	3.8	8.7	32.9	美国	18.1	6.3	-46.2
美国	2.4	5.4	-47.2	荷兰	13.5	4.7	-52.6
英国	1.9	4.4	-1.7	英国	10.6	3.7	-4.4
加拿大	1.4	3.2	11.2	墨西哥	10.4	3.6	6.3
尼日利亚	1.2	2.7	237.0	韩国	10.1	3.5	114.3
巴拉圭	1.2	2.6	224.1	加拿大	9.6	3.4	-2.1
菲律宾	1.1	2.5	165.1	澳大利亚	8.6	3.0	16.4
法国	1.0	2.3	5.7	阿联酋	7.3	2.5	9.5

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2026 年 7 月，中国无人驾驶航空器前三大进口贸易伙伴为加拿大、瑞士和利比里亚，进口分别为 0.1 百万美元、0.0 百万美元和 0 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易进口总额的 17.6%、7.9%和 0%，同比增速分别为-%、-77.1%和-%。

2026 年 1-7 月，中国无人驾驶航空器前三大进口贸易伙伴为马来西亚、加拿大和瑞士，进口分别为 30.8 百万美元、0.5 百万美元和 0.3 百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易进口总额的 68.7%、1.1%和 0.7%，同比增速分别为-46.5%、-%和-30.5%。

表 8：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器前十大进口来源地（百万美元）

7 月当月				1 至 7 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	0	0	-	东盟	30.8	68.7	-46.5
欧盟	0	0	-	欧盟	0.0	0.0	74.6
排名前 10 地区							
加拿大	0.1	17.6	-	马来西亚	30.8	68.7	-46.5
瑞士	0.0	7.9	-77.1	加拿大	0.5	1.1	-
利比里亚	0	0	-	瑞士	0.3	0.7	-30.5
几内亚	0	0	-	挪威	0.1	0.1	-
几内亚比绍	0	0	-	意大利	0.0	0.0	-
科特迪瓦	0	0	-	利比里亚	0	0	-
肯尼亚	0	0	-	利比亚	0	0	-
马达加斯加	0	0	-	马达加斯加	0	0	-
利比亚	0	0	-	马拉维	0	0	-
马拉维	0	0	-	肯尼亚	0	0	-

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

2026 年 7 月，从进口数量看，中国无人驾驶航空器前三大进口贸易伙伴为加拿大、瑞士和利比里亚，进口分别为 0.0 万架、0.0 万架和 0 万架，分别占无人驾驶航空器贸易进口总量的 1.2%、0.0%和 0%，

同比增速分别为-%、-75.0%和-%。

2026 年 1-7 月，从进口数量看，中国无人驾驶航空器前三大进口贸易伙伴为马来西亚、加拿大和意大利，进口分别为 7.1 万架、0.0 万架和 0.0 万架，分别占无人驾驶航空器贸易进口总量的 69.6%、0.2%和 0.0%，同比增速分别为-18.0%、-%和-%。

表 9：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器前十大进口来源地（万架）

7 月当月				1 至 7 月累计			
区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	份额（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	0	0	-	东盟	7.1	69.6	-18.0
欧盟	0	0	-	欧盟	0.0	0.0	900.0
排名前 10 地区							
加拿大	0.0	1.2	-	马来西亚	7.1	69.6	-18.0
瑞士	0.0	0.0	-75.0	加拿大	0.0	0.2	-
利比里亚	0	0	-	意大利	0.0	0.0	-
几内亚	0	0	-	瑞士	0.0	0.0	-30.8
几内亚比绍	0	0	-	挪威	0.0	0.0	-
科特迪瓦	0	0	-	利比里亚	0	0	-
肯尼亚	0	0	-	利比亚	0	0	-
马达加斯加	0	0	-	马达加斯加	0	0	-
利比亚	0	0	-	马拉维	0	0	-
马拉维	0	0	-	肯尼亚	0	0	-

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

四、分省变化情况

（一）出口变化

2026 年 7 月，中国前三大无人驾驶航空器出口省/直辖市（下文简称“省市”）为广东、四川和福建，出口分别为 282.7 百万美元、5.3 百万美元和 1.7 百万美元，同比增速分别为 25.5%、503.8%和-46.2%。

2026 年 1-7 月，中国前三大无人驾驶航空器出口省市为广东、江苏和福建，出口分别为 1831.2 百万美元、25.9 百万美元和 20.7 百万美元，同比增速分别为 28.5%、303.9%和 28.3%。

表 10：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器分省出口情况（百万美元）

7 月当月				1 至 7 月累计			
省市	出口	所占份额（%）	同比变化（%）	省市	出口	所占份额（%）	同比变化（%）
广东	282.7	95.9	25.5	广东	1831.2	95.0	28.5
四川	5.3	1.8	503.8	江苏	25.9	1.3	303.9
福建	1.7	0.6	-46.2	福建	20.7	1.1	28.3
北京	1.4	0.5	-64.6	浙江	13.5	0.7	-73.3
江苏	0.8	0.3	-5.6	北京	11.0	0.6	26.4
浙江	0.6	0.2	-92.5	四川	10.5	0.5	144.9
山东	0.6	0.2	-30.7	山东	4.3	0.2	-20.9
黑龙江	0.5	0.2	-	天津	3.1	0.2	134.3
上海	0.4	0.1	26.9	黑龙江	2.8	0.1	-
天津	0.4	0.1	30.6	上海	2.0	0.1	12.7

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前 10 省市的情况。

（二）进口变化

2026 年 7 月，中国前三大无人驾驶航空器进口省/直辖市（下文简称“省市”）为广东、北京和福建，进口分别为 0.3 百万美元、0.0 百万美元和 0.0 百万美元，同比增速分别为-95.9%、-77.1%和-%。

2026 年 1-7 月，中国前三大无人驾驶航空器进口省市为广东、北京和上海，进口分别为 44.4 百万美元、0.3 百万美元和 0.1 百万美元，同比增速分别为-48.9%、-28.8%和-%。

表 11：2026 年 7 月中国无人驾驶航空器分省进口情况（百万美元）

7 月当月				1 至 7 月累计			
省市	进口	所占份额（%）	同比变化（%）	省市	进口	所占份额（%）	同比变化（%）
广东	0.3	87.6	-95.9	广东	44.4	98.9	-48.9
北京	0.0	7.9	-77.1	北京	0.3	0.7	-28.8
福建	0.0	3.9	-	上海	0.1	0.1	-
江苏	0.0	0.6	-	江苏	0.0	0.1	-
黑龙江	0	0	-	福建	0.0	0.1	515.7
安徽	0	0	-	四川	0.0	0.0	-
浙江	0	0	-	湖北	0.0	0.0	-
上海	0	0	-	山东	0.0	0.0	-98.2
江西	0	0	-	浙江	0.0	0.0	282.9
吉林	0	0	-	安徽	0	0	-

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报进口额排名前 10 省市的情况。