中国新能源汽车贸易月度监测报告

（2025 年 1-3 月）

数字经济实验室
DIGITAL ECONOMY LABORATORY

对外经济贸易大学 数字经济实验室

2025 年 4 月 25 日

一、贸易总体情况

2025年3月，中国新能源汽车[1]进出口45.7亿美元，同比增长2.2%。其中，出口42.2亿美元，同比增长3.0%；进口3.5亿美元，同比下降6.2%。当月净出口38.7亿美元。2025年1-3月，中国新能源汽车累计进出口122.7美元，同比下降2.2%。其中，累计出口116.3亿美元，同比增长4.7%；累计进口6.5亿美元，同比下降54.8%。累计净出口109.8亿美元。

2025年3月，中国新能源汽车进出口总量为24.9万辆，同比增长29.9%。其中，出口24.2万辆，同比增长32.1%；进口0.7万辆，同比下降16.5%。2025年1-3月，中国新能源汽车累计进出口总量为66.3万辆，同比增长24.1%。其中，累计出口64.9万辆，同比增长32.9%；累计进口1.3万辆，同比下降56.1%。

表1：2025年3月中国新能源汽车进出口概况（亿美元/万辆）

	3月当月		1至3月累计	
	绝对值	同比变化（%）	绝对值	同比变化（%）
进出口总额	**45.7**	**2.2**	**122.7**	**-2.2**
出口额	42.2	3.0	116.3	4.7
进口额	3.5	-6.2	6.5	-54.8
净出口额	38.7	1.5	109.8	13.0
进出口总量	**24.9**	**29.9**	**66.3**	**24.1**
出口量	24.2	32.1	64.9	32.9
进口量	0.7	-16.5	1.3	-56.1

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即2025年3月（或1-3月）的净出口额减去2024年3月（或1-3月）的净出口额。

[1] 本报告定义的新能源汽车为当前海关界定的电动载人汽车（2025年海关新增列目），其对应的产品分类及HS2022代码为：电动载人汽车（87022-87024,87034-87038）:其中包括10座及以上混合动力客车（87022-87023）、10座及以上纯电动客车（87024）、非插电式混合动力乘用车（87034-87035）、插电式混合动力乘用车（87036-87037）以及纯电动乘用车（87038）。

二、产品结构情况

（一）出口产品结构

2025 年 3 月，中国新能源汽车出口额排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，分别出口 22.6 亿美元、12.4 亿美元和 5.0 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 53.4%、29.3%和 11.7%，同比增速分别为-22.5%、59.9%和 65.4%。

2025 年 1-3 月，中国新能源汽车出口额排名前三产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 65.3 亿美元、31.5 亿美元和 13.5 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 56.1%、27.1%和 11.6%，同比增速分别为-19.0%、77.7%和 57.7%。

表 2：2025 年 3 月中国新能源汽车分产品出口额情况（亿美元）

	3 月当月			1 至 3 月累计		
产品	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）
纯电动乘用车	22.6	53.4	-22.5	65.3	56.1	-19.0
插电式混合动力乘用车	12.4	29.3	59.9	31.5	27.1	77.7
非插电式混合动力乘用车	5.0	11.7	65.4	13.5	11.6	57.7
纯电动客车（10 座及以上）	2.3	5.5	111.9	6.1	5.2	43.6
混合动力客车（10 座及以上）	0.01	0.03	-76.6	0.02	0.02	-72.9

2025 年 3 月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 14.5 万辆、6.2 万辆和 3.3 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总

量的60.0%、25.6%和13.7%，同比增速分别为3.6%、130.0%和114.3%。

2025年1-3月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为40.4万辆、15.4万辆和8.8万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的62.2%、23.7%和13.5%，同比增速分别为4.0%、163.2%和120.1%。

表3：2025年3月中国新能源汽车分产品出口量情况（辆）

	3月当月			1至3月累计		
产品	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）
纯电动乘用车	145136	60.0	3.6	403718	62.2	4.0
插电式混合动力乘用车	62015	25.6	130.0	154109	23.7	163.2
非插电式混合动力乘用车	33170	13.7	114.3	87984	13.5	120.1
纯电动客车（10座及以上）	1645	0.7	211.0	3520	0.5	101.1
混合动力客车（10座及以上）	5	0.002	-84.4	15	0.002	-72.2

（二）进口产品结构

2025年3月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、插电式混合动力乘用车和纯电动乘用车，进口分别为2.5亿美元、0.6亿美元和0.4亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的70.3%、17.0%和12.6%，同比增速分别为14.8%、-32.0%和-37.8%。

2025年1-3月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、插电式混合动力乘用车和纯电动乘用车，进口分别为4.3亿美元、1.2亿美元和1.0亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的67.1%、17.9%和15.0%，同比增速分别为-40.7%、-64.1%和

-74.3%。

表 4：2025 年 3 月中国新能源汽车分产品进口额情况（亿美元）

产品	3 月当月			1 至 3 月累计		
	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）
非插电式混合动力乘用车	2.5	70.3	14.8	4.3	67.1	-40.7
纯电动乘用车	0.4	12.6	-37.8	1.0	15.0	-74.3
插电式混合动力乘用车	0.6	17.0	-32.0	1.2	17.9	-64.1
纯电动客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-

注：“-”表示完全没有进口或接近于零。

2025 年 3 月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 0.63 万辆、0.07 万辆和 0.05 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 84.5%、8.8%和 6.7%，同比增速分别为 2.6%、-46.7%和-67.8%。

2025 年 1-3 月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 1.1 万辆、0.1 万辆和 0.1 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 81.8%、10.1%和 8.1%，同比增速分别为-40.7%、-81.7%和-76.5%。

表 5：2025 年 3 月中国新能源汽车分产品进口量情况（辆）

产品	3 月当月			1 至 3 月累计		
	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）
非插电式混合动力乘用车	6,278	84.5	2.6	10,856	81.8	-40.7
纯电动乘用车	654	8.8	-46.7	1,345	10.1	-81.7
插电式混合动力乘用车	499	6.7	-67.8	1,078	8.1	-76.5
纯电动客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-

注：“-”表示完全没有进口或接近于零。

三、区域分布及变化情况

（一）出口区域分布及变化

2025 年 3 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、巴西和英国，出口分别为 4.0 亿美元、3.2 亿美元和 3.1 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 9.4%、7.5%和 7.4%，同比增速分别为-42.5%、-42.3%和-22.1%。

2025 年 1-3 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、英国和阿联酋，出口分别为 13.9 亿美元、9.7 亿美元和 8.0 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 11.9%、8.3%和 6.9%，同比增速分别为-23.3%、-24.9%和 97.7%。

表 6：2025 年 3 月中国前十大新能源汽车出口目的地（亿美元）

3 月当月				1 至 3 月累计			
区域	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	5.9	14.0	74.1	东盟	14.6	12.5	78.4
欧盟	8.3	19.6	-30.9	欧盟	30.0	25.8	-13.7
排名前 10 地区							
比利时	4.0	9.4	-42.5	比利时	13.9	11.9	-23.3
巴西	3.2	7.5	-42.3	英国	9.7	8.3	-24.9
英国	3.1	7.4	-22.1	阿联酋	8.0	6.9	97.7
墨西哥	3.0	7.0	67.0	墨西哥	6.6	5.7	108.7
阿联酋	2.9	6.9	111.5	巴西	6.1	5.3	-41.0
以色列	2.5	5.9	155.9	以色列	5.6	4.8	263.7
泰国	2.3	5.3	28.7	澳大利亚	5.1	4.4	-4.6
澳大利亚	1.9	4.6	27.3	泰国	5.0	4.3	17.0
土耳其	1.5	3.5	430.4	西班牙	4.1	3.5	-5.7
西班牙	1.4	3.4	-36.9	土耳其	3.8	3.3	780.3

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2025 年 3 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、德国和英国，进口分别为 2.5 亿美元、0.4 亿美元和 0.3 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 70.6%、10.8%和 7.5%，同比增速分别为 3.3%、-27.4%和 398.5%。

2025 年 1-3 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、德国和美国，进口分别为 4.3 亿美元、0.8 亿美元和 0.5 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 66.9%、12.5%和 8.2%，同比增速分别为-45.3%、

-54.0%和-80.2%。

表 7：2025 年 3 月中国前十大新能源汽车进口目的地（亿美元）

3 月当月				1 至 3 月累计			
区域	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）	区域	绝对值	所占比重（%）	同比变化（%）
重点区域							
东盟	0.001	0.04	108.6	东盟	0.02	0.31	411.3
欧盟	0.6	16.7	-14.8	欧盟	1.3	19.9	-51.7
排名前 10 地区							
日本	2.5	70.6	3.3	日本	4.3	66.9	-45.3
德国	0.4	10.8	-27.4	德国	0.8	12.5	-54.0
英国	0.3	7.5	398.5	美国	0.5	8.2	-80.2
美国	0.2	5.0	-70.8	英国	0.3	4.5	-26.0
意大利	0.1	3.5	16.8	意大利	0.3	4.2	-32.9
瑞典	0.08	2.2	164.5	瑞典	0.17	2.6	-8.1
斯洛伐克	0.005	0.1	-84.4	斯洛伐克	0.03	0.5	-89.3
韩国	0.003	0.1	257.1	越南	0.02	0.3	464.7
越南	0.001	0.04	473.7	南非	0.01	0.1	598.4
比利时	0.001	0.03	-	奥地利	0.004	0.07	-

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。
“-”表明去年同期完全没有进口或接近于零。

四、分省变化情况

（一）出口变化

2025 年 3 月，中国前三大新能源汽车产品出口省/直辖市（下文简称“省市”）为广东、陕西和江苏，出口分别为 6.0 亿美元、5.9 亿美元和 5.5 亿美元，同比增速分别为 94.8%、61.0%和 79.2%。

2025 年 1-3 月，中国前三大新能源汽车产品出口省市为上海、广东和陕西，出口分别为 22.1 亿美元、14.7 亿美元和 14.4 亿美元，同

比增速分别为-39.8%、109.2%和 107.7%。

表 8：2025 年 3 月中国新能源汽车产品分省出口情况（亿美元）

3 月当月			1 至 3 月累计		
省市	出口额	同比变化（%）	省市	出口额	同比变化（%）
广东	6.0	94.8	上海	22.1	-39.8
陕西	5.9	61.0	广东	14.7	109.2
江苏	5.5	79.2	陕西	14.4	107.7
上海	4.8	-55.9	江苏	14.0	100.1
浙江	4.5	77.1	浙江	12.0	54.8
河北	2.7	-50.8	河北	7.3	-46.6
河南	2.3	204.9	安徽	6.6	237.7
重庆	1.8	213.1	河南	4.9	49.3
安徽	1.6	125.5	重庆	3.5	51.8
四川	1.0	1.7	湖北	2.5	-40.7

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前 10 省市的情况。

（二）进口变化

2025 年 3 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京、上海和天津，进口分别为 2.7 亿美元、0.4 亿美元和 0.4 亿美元，同比增速分别为-10.6%、-25.9%和 234.1%。

2025 年 1-3 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京、上海和天津，进口分别为 4.8 亿美元、1.0 亿美元和 0.6 亿美元，同比增速分别为-55.4%、-61.0%和 4.2%。

表 9：2025 年 3 月中国新能源汽车产品分省进口情况（亿美元）

3 月当月			1 至 3 月累计		
省市	进口额	同比变化（%）	省市	进口额	同比变化（%）
北京	2.7	-10.6	北京	4.8	-55.4
上海	0.4	-25.9	上海	1.0	-61.0
天津	0.4	234.1	天津	0.6	4.2
重庆	0.02	128.3	重庆	0.05	-4.4
广东	0.01	864.7	浙江	0.02	7,062.6
浙江	0.001	-	广东	0.01	-94.7
江苏	0.0004	-81.6	辽宁	0.002	-35.0
		-	江苏	0.0004	-81.6
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报进口额排名前 10 省市的情况。

“-”表明去年同期完全没有进口或接近于零。