



中国无人驾驶航空器贸易月度监测报告

(2025年1-9月)



数字经济实验室
DIGITAL ECONOMY LABORATORY

对外经济贸易大学数字经济实验室

2025年10月28日

一、贸易总体情况

2025年9月，中国无人驾驶航空器进出口289.65百万美元，同比增长36.11%。其中，出口281.72百万美元，同比增长37.55%；进口7.93百万美元，同比下降0.88%。当月净出口273.79百万美元。2025年1-9月，中国无人驾驶航空器累计进出口2219.59百万美元，同比增长39.94%。其中，累计出口2116.63百万美元，同比增长37.41%；累计进口102.96百万美元，同比增长124.94%。累计净出口2013.67百万美元。

2025年9月，中国无人驾驶航空器进出口总量为50.73万架，同比增长17.79%。其中，出口49.23万架，同比增长18.43%；进口1.50万架，同比下降0.17%。2025年1-9月，中国无人驾驶航空器累计进出口总量为346.56万架，同比增长47.63%。其中，累计出口328.90万架，同比增长45.88%；累计进口17.67万架，同比增长90.16%。

表1：2025年9月中国无人驾驶航空器进出口概况（百万美元/万架）

	9月当月		1至9月累计	
	绝对值	同比变化（%）	绝对值	同比变化（%）
进出口总额	289.65	36.11	2219.59	39.94
出口额	281.72	37.55	2116.63	37.41
进口额	7.93	-0.88	102.96	124.94
净出口额	273.79	76.98	2013.67	519.08
进出口总量	50.73	17.79	346.56	47.63
出口量	49.23	18.43	328.90	45.88
进口量	1.50	0.17	17.67	90.16

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即2025年9月（或1-9月）的净出口额减去2024年9月（或1-9月）的净出口额。

二、产品结构情况

(一) 出口产品结构

2025年9月，中国无人驾驶航空器ⁱ出口额排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，分别出口271.12百万美元和10.61百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的96.24%和3.76%，分别同比增长37.42%和40.92%。

2025年1-9月，中国无人驾驶航空器出口额排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，出口分别为2035.13百万美元和81.50百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的96.15%和3.85%，分别同比增长37.32%和39.66%。

表 2：2025 年 9 月中国无人驾驶航空器分产品出口额情况（百万美元）

产品	9月当月			1至9月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	-	-	-	-	-	-
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	271.12	96.24	37.42	2035.13	96.15	37.32
其他	10.61	3.76	40.92	81.50	3.85	39.66

注：“-”表示完全没有进口或接近于零。

ⁱ本报告定义的无人驾驶航空器对应的产品分类及HS2024代码为：无人驾驶航空器(88.06)，其中包括设计用于旅客运输的无人驾驶航空器(88061000)、仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器(88062110, 88062190, 88062210, 88062290, 88062310, 88062390, 88062410, 88062490, 88062910, 88062990)、其他(88069110, 88069190, 88069210, 88069290, 88069310, 88069390, 88069410, 88069490, 88069900)。

2025年9月,中国无人驾驶航空器出口量排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他,出口分别为47.60万架和1.63万架,分别占无人驾驶航空器贸易出口总量的96.69%和3.31%,分别同比增长17.72%和43.76%。

2025年1-9月,中国无人驾驶航空器出口量排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他,出口分别为319.22万架、和9.68万架,分别占无人驾驶航空器贸易出口总量的97.06%、和2.94%,分别同比增长45.62%和54.90%。

表3: 2025年9月中国无人驾驶航空器分产品出口量情况(万架)

产品	9月当月			1至9月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	-	-	-	-	-	-
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	47.60	96.69	17.72	319.22	97.06	45.62
其他	1.63	3.31	43.76	9.68	2.94	54.90

注:“-”表示完全没有进口或接近于零。

(二) 进口产品结构

2025年9月,中国无人驾驶航空器进口额排名第一的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器,进口为7.92百万美元,占无人驾驶航空器贸易进口总额的99.88%,同比下降0.95%。

2025年1-9月,中国无人驾驶航空器进口额排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他,进口分别为102.91百万美元和0.05百万美元,分别占无人驾驶航空器贸易进口总额的99.96%和0.04%,分别同比增长124.86%和902.97%。

表 4：2025 年 9 月中国无人驾驶航空器分产品进口额情况（百万美元）

产品	9 月当月			1 至 9 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	-	-	-	-	-	-
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	7.92	99.88	-0.95	102.91	99.96	124.86
其他	-	-	-	0.05	0.04	902.97

注：“-”表示完全没有进口或接近于零。

2025 年 9 月，中国无人驾驶航空器进口量排名第一的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器，进口为 1.50 万架，占无人驾驶航空器贸易进口总量的 99.87%，同比增长 0.05%。

2025 年 1-9 月，中国无人驾驶航空器进口量排名前二的产品为仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器和其他，进口分别为 17.66 万架和 0.01 万架，分别占无人驾驶航空器贸易进口总量的 99.96%和 0.04%，分别同比增长 90.12%和 441.67%。

表 5：2025 年 9 月中国无人驾驶航空器分产品进口量情况（万架）

产品	9 月当月			1 至 9 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
设计用于旅客运输的无人驾驶航空器	-	-	-	-	-	-
仅使用遥控飞行的无人驾驶航空器	1.50	99.87	0.05	17.66	99.96	90.12
其他	-	-	-	0.01	0.04	441.67

注：“-”表示完全没有进口或接近于零。

三、区域分布及变化情况

(一) 出口区域分布及变化

2025年9月，中国无人驾驶航空器前三大出口贸易伙伴为中国香港、德国和美国，出口分别为60.09百万美元、24.51百万美元和17.37百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的21.33%、8.70%和6.16%，分别同比增长735.70%、42.62%和下降51.66%。

2025年1-9月，中国无人驾驶航空器前三大出口贸易伙伴为中国香港、荷兰和德国，出口分别为307.52百万美元、195.97百万美元和158.00百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易出口总额的14.53%、9.26%和7.46%，分别同比增长718.59%、0.99%和65.67%。

表6：2025年9月中国前十大无人驾驶航空器出口目的地（百万美元）

9月当月				1至9月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
重点区域							
东盟	22.27	7.91	13.93	东盟	172.72	8.16	-7.59
欧盟	70.25	24.94	0.91	欧盟	681.09	32.18	25.43
排名前10地区							
中国香港	60.09	21.33	735.70	中国香港	307.52	14.53	718.59
德国	24.51	8.70	42.62	荷兰	195.97	9.26	0.99
美国	17.37	6.16	-51.66	德国	158.00	7.46	65.67
阿联酋	15.56	5.52	109.15	美国	157.05	7.42	16.64
韩国	12.45	4.42	381.86	英国	87.03	4.11	15.49
尼日利亚	12.35	4.38	877.75	阿联酋	80.27	3.79	35.71
加拿大	11.31	4.01	65.70	澳大利亚	78.11	3.69	5.77
法国	9.11	3.23	68.75	加拿大	75.58	3.57	38.65
英国	8.79	3.12	29.13	丹麦	66.14	3.12	4.89
澳大利亚	7.71	2.74	-29.66	韩国	60.42	2.85	68.76

注：排名前10地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2025年9月，中国前二进口贸易伙伴为马来西亚和瑞士，进口分别为1.82百万美元和0.01百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易进口总额的23.00%和0.11%，分别同比下降48.38%和68.96%。

2025年1-9月，中国前三大进口贸易伙伴为马来西亚、瑞士和巴西，进口分别为63.48百万美元、0.44百万美元和0.003百万美元，分别占无人驾驶航空器贸易进口总额的61.65%、0.44%和无占比数据，分别同比增长126.18%、下降46.67%和无同比数据。

表 7: 2025 年 9 月中国前十大无人驾驶航空器进口目的地(百万美元)

9月当月				1至9月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
重点区域							
东盟	1.83	23.06	-48.24	东盟	63.48	61.66	126.15
欧盟	-	-	-	欧盟	2.8	2.72	-63.22
排名前 10 地区							
马来西亚	1.82	23.00	-48.38	马来西亚	63.48	61.65	126.18
瑞士	0.01	0.11	-68.96	瑞士	0.44	0.44	-46.67
-	-	-	-	巴西	0.003	-	-

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

“-”表明去年同期完全没有进口或接近于零。

四、分省变化情况

（一）出口变化

2025年9月，中国前三大无人驾驶航空器产品出口省/直辖市（下文简称“省市”）为广东、福建和四川，出口分别为269.38百万美元、3.23百万美元和2.13百万美元，分别同比增长35.11%、132.94%和164.52%。

2025年1-9月，中国前三大无人驾驶航空器产品出口省市为广东、浙江和福建，出口分别为1989.91百万美元、59.90百万美元和20.07百万美元，分别同比增长34.37%、3469.87%和277.78%。

表 8：2025 年 9 月中国无人驾驶航空器产品分省出口情况(百万美元)

9月当月			1至9月累计		
省市	出口额	同比变化(%)	省市	出口额	同比变化(%)
广东	269.38	35.11	广东	1989.91	34.37
福建	3.23	132.94	浙江	59.90	3469.87
四川	2.13	164.52	福建	20.07	277.78
浙江	1.77	311.45	北京	10.78	-60.09
江苏	1.60	171.93	四川	8.66	-48.68
北京	1.37	184.51	江苏	8.36	284.09
天津	0.88	1932.49	山东	6.30	607.99
上海	0.75	7425.53	辽宁	3.52	73392.24
山东	0.49	138.75	上海	3.05	212.66
湖北	0.11	-	天津	2.63	5677.44

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前10省市的情况。

“-”表明去年同期完全没有进/出口或接近于零。

（二）进口变化

2025年9月，中国前两大无人驾驶航空器产品进口省市为广东和四川，进口额分别为7.89百万美元和0.01百万美元，同比下降1.00%和无同比数据。

2025年1-9月，中国前三大无人驾驶航空器产品进口省市为广东、北京和山东，进口分别为102.14百万美元、0.45百万美元和0.33百万美元，分别同比增长127.64%、下降29.49%和增长8202.38%。

表9：2025年9月中国无人驾驶航空器产品分省进口情况(百万美元)

9月当月			1至9月累计		
省市	进口额	同比变化(%)	省市	进口额	同比变化(%)
广东	7.89	-1.00	广东	102.14	127.64
四川	0.01	-	北京	0.45	-29.49
-	-	-	山东	0.33	8202.38
-	-	-	福建	0.00	-72.04

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

“-”表明去年同期完全没有进口或接近于零。