

中国新能源汽车贸易月度监测报告

(2024年1-9月)



数字经济实验室
DIGITAL ECONOMY LABORATORY

对外经济贸易大学 数字经济实验室

2024年10月25日

一、贸易总体情况

2024年9月，中国新能源汽车进出口45.8亿美元，同比下降0.2%。其中，出口42.9亿美元，同比增长10.2%；进口2.9亿美元，同比下降58.3%。当月净出口40.0亿美元。2024年1-9月，中国新能源汽车累计进出口401.6亿美元，同比增长13.9%。其中，累计出口359.0亿美元，同比增长20.9%；累计进口42.6亿美元，同比下降23.3%。累计净出口316.4亿美元。

2024年9月，中国新能源汽车进出口总量为21.0万辆，同比增长10.8%。其中，出口20.4万辆，同比增长16.1%；进口0.6万辆，同比下降56.0%。2024年1-9月，中国新能源汽车累计进出口总量为177.0万辆，同比增长30.8%。其中，累计出口167.7万辆，同比增长33.8%；累计进口9.3万辆，同比下降6.8%。

表1：2024年9月中国新能源汽车进出口概况（亿美元/万辆）

	9月当月		1至9月累计	
	绝对值	同比变化（%）	绝对值	同比变化（%）
进出口总额	45.8	-0.2	401.6	13.9
出口额	42.9	10.2	359.0	20.9
进口额	2.9	-58.3	42.6	-23.3
净出口额 （亿美元）	40.0	8.1	316.4	75.0
进出口总量	21.0	10.8	177.0	30.8
出口量	20.4	16.1	167.7	33.8
进口量	0.6	-56.0	9.3	-6.8

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即2024年9月（或1-9月）的净出口额减去2023年9月（或1-9月）的净出口额。

二、产品结构情况

（一）出口产品结构

2024年9月，中国新能源汽车出口额排名前三的产品¹为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，分别出口30.2亿美元、6.7亿美元和4.2亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的70.3%、15.5%和9.8%，同比增速分别为-6.0%、68.9%和194.5%。

2024年1-9月，中国新能源汽车出口额排名前三产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为254.4亿美元、58.7亿美元和32.3亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的70.9%、16.3%和9.0%，同比增速分别为1.4%、119.5%和358.6%。

¹本报告定义的新能源汽车对应的产品分类及HS2022代码为：电动载人汽车（87022-87024,87034-87038）：其中包括10座及以上混合动力客车（87022-87023）、10座及以上纯电动客车（87024）、非插电式混合动力乘用车（87034-87035）、插电式混合动力乘用车（87036-87037）以及纯电动乘用车（87038）。

表 2：2024 年 9 月中国新能源汽车分产品出口额情况（亿美元）

产品	9 月当月			1 至 9 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
纯电动乘用车	30.2	70.3	-6.0	254.4	70.9	1.4
插电式混合动力乘用车	6.7	15.5	68.9	58.7	16.3	119.5
非插电式混合动力乘用车	4.2	9.8	194.5	32.3	9.0	358.6
纯电动客车（10 座及以上）	1.8	4.2	29.7	13.1	3.6	7.6
混合动力客车（10 座及以上）	0.1	0.1	57.2	0.6	0.2	1246.6

2024 年 9 月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、非插电式混合动力乘用车和插电式混合动力乘用车，出口分别为 15.4 万辆、2.5 万辆和 2.4 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 75.3%、12.2%和 12.0%，同比增速分别为-1.0%、234.1%和 98.9%。

2024 年 1-9 月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为 127.1 万辆、22.2 万辆和 17.6 万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的 75.8%、13.3%和 10.5%，同比增速分别为 13.6%、145.9%和 377.2%。

表 3：2024 年 9 月中国新能源汽车分产品出口量情况（辆）

产品	9月当月			1至9月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
纯电动乘用车	153660	75.3	-1.0	1270715	75.8	13.6
插电式混合动力乘用车	24393	12.0	98.9	222319	13.3	145.9
非插电式混合动力乘用车	24993	12.2	234.1	176163	10.5	377.2
纯电动客车（10座及以上）	1011	0.5	36.1	6880	0.4	-3.0
混合动力客车（10座及以上）	46	0.023	58.6	425	0.03	911.9

（二）进口产品结构

2024 年 9 月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 2.1 亿美元、0.5 亿美元和 0.3 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 72.8%、16.2%和 11.0%，同比增速分别为-48.9%、-69.4%和-75.3%。

2024 年 1-9 月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 28.0 亿美元、7.9 亿美元和 6.7 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 65.6%、18.6%和 15.8%，同比增速分别为 7.0%、-52.9%和-46.7%。

表 4：2024 年 9 月中国新能源汽车分产品进口额情况（亿美元）

产品	9 月当月			1 至 9 月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
非插电式混合动力乘用车	2.1	72.8	-48.9	28.0	65.6	7.0
纯电动乘用车	0.5	16.2	-69.4	7.9	18.6	-52.9
插电式混合动力乘用车	0.3	11.0	-75.3	6.7	15.8	-46.7
纯电动客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10 座及以上）	-	-	-	-	-	-

注：“-”表示完全没有进口或接近于零。

2024 年 9 月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 0.53 万辆、0.06 万辆和 0.02 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 86.2%、10.2%和 3.7%，同比增速分别为-46.8%、-71.9%和-87.5%。

2024 年 1-9 月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为 7.0 万辆、1.5 万辆和 0.9 万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的 74.9%、15.7%和 9.5%，同比增速分别为 12.7%、-33.2%和-45.5%。

表 5：2024 年 9 月中国新能源汽车分产品进口量情况（辆）

产品	9月当月			1至9月累计		
	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
非插电式混合动力乘用车	5,264	86.2	-46.8	69779	74.9	12.7
纯电动乘用车	620	10.2	-71.9	14598	15.7	-33.2
插电式混合动力乘用车	224	3.7	-87.5	8832	9.5	-45.5
纯电动客车（10座及以上）	-	-	-	-	-	-
混合动力客车（10座及以上）	-	-	-	-	-	-

注：“-”表示完全没有进口或接近于零。

三、区域分布及变化情况

（一）出口区域分布及变化

2024年9月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、西班牙和英国，出口分别为8.6亿美元、3.1亿美元和2.5亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的20.0%、7.1%和5.8%，同比增速分别为123.4%、524.1%和-47.3%。

2024年1-9月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、英国和巴西，出口分别为56.8亿美元、33.4亿美元和28.7亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的15.8%、9.3%和8.0%，同比增速分别为26.1%、-14.8%和226.3%。

表 6：2024 年 9 月中国前十大新能源汽车出口目的地（亿美元）

9 月当月				1 至 9 月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
重点区域							
东盟	2.9	6.8	-28.5	东盟	27.0	7.5	20.0
欧盟	18.2	42.3	63.7	欧盟	112.7	31.4	-0.6
排名前 10 地区							
比利时	8.6	20.0	123.4	比利时	56.8	15.8	26.1
西班牙	3.1	7.1	524.1	英国	33.4	9.3	-14.8
英国	2.5	5.8	-47.3	巴西	28.7	8.0	226.3
阿联酋	2.4	5.7	276.9	澳大利亚	17.3	4.8	-16.2
以色列	2.3	5.3	58.4	阿联酋	16.0	4.4	169.2
德国	1.9	4.4	162.7	西班牙	14.9	4.2	-29.7
澳大利亚	1.6	3.8	-17.3	德国	14.3	4.0	13.8
瑞典	1.5	3.4	24.6	墨西哥	13.8	3.8	375.7
斯洛文尼亚	1.5	3.4	0.9	韩国	11.3	3.1	139.7
俄罗斯	1.1	2.7	-38.0	以色列	10.9	3.0	10.4

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2024 年 9 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、德国和意大利，进口分别为 2.1 亿美元、0.4 亿美元和 0.2 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 73.0%、13.4%和 7.1%，同比增速分别为 -53.8%、-67.7%和 10.2%。

2024 年 1-9 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、德国和美国，进口分别为 29.4 亿美元、4.7 亿美元和 4.4 亿美元，分别占新能源

汽车贸易进口总额的69.1%、11.0%和10.3%，同比增速分别为3.5%、-56.7%和-56.4%。

表 7：2024 年 9 月中国前十大新能源汽车进口目的地（亿美元）

9月当月				1至9月累计			
区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)	区域	绝对值	所占比重 (%)	同比变化 (%)
重点区域							
东盟	-	-	-	东盟	0.01	0.03	85.9
欧盟	0.6	21.7	-60.5	欧盟	7.3	17.2	-54.6
排名前 10 地区							
日本	2.1	73.0	-53.8	日本	29.4	69.1	3.5
德国	0.4	13.4	-67.7	德国	4.7	11.0	-56.7
意大利	0.2	7.1	10.2	美国	4.4	10.3	-56.4
美国	0.1	3.3	-87.2	意大利	1.5	3.5	13.0
英国	0.0	1.3	119.5	英国	0.7	1.7	45.7
斯洛伐克	0.03	1.0	-77.5	斯洛伐克	0.7	1.6	-78.4
韩国	0.02	0.7	196.0	瑞典	0.5	1.1	-41.2
瑞典	0.001	0.05	-97.7	韩国	0.05	0.11	-89.9
伊朗	0.001	0.022	-	南非	0.02	0.06	-
法国	0.0004	0.015	-	越南	0.01	0.03	89.5

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。
“-”表明去年同期完全没有进口或接近于零。

四、分省变化情况

（一）出口变化

2024 年 9 月，中国前三大新能源汽车产品出口省/直辖市（下文简称“省市”）为上海、广东和浙江，出口分别为 10.0 亿美元、8.2 亿美元和 4.4 亿美元，同比增速分别为-23.9%、57.2%和-2.2%。

2024 年 1-9 月，中国前三大新能源汽车产品出口省市为上海、

广东和河北，出口分别为 101.7 亿美元、42.4 亿美元和 37.7 亿美元，同比增速分别为-24.2%、64.0%和 298.7%。

表 8：2024 年 9 月中国新能源汽车产品分省出口情况（亿美元）

9 月当月			1 至 9 月累计		
省市	出口额	同比变化 (%)	省市	出口额	同比变化 (%)
上海	10.0	-23.9	上海	101.7	-24.2
广东	8.2	57.2	广东	42.4	64.0
浙江	4.4	-2.2	河北	37.7	298.7
安徽	3.0	421.4	浙江	25.5	-28.5
江苏	2.7	37.2	江苏	25.2	151.3
四川	2.6	129.1	陕西	21.9	424.8
河北	2.5	188.2	四川	14.5	62.0
湖北	1.9	15.9	安徽	13.5	273.0
陕西	1.2	2.6	湖北	13.5	4.8
福建	1.0	41.7	辽宁	9.6	-35.9

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前 10 省市的情况。

（二）进口变化

2024 年 9 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京、上海和天津，进口分别为 2.3 亿美元、0.4 亿美元和 0.2 亿美元，同比增速分别为-60.5%、-38.0%和-61.9%。

2024 年 1-9 月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京、上海和天津，进口分别为 35.8 亿美元、4.6 亿美元和 1.5 亿美元，

同比增速分别为-6.4%、-58.5%和-63.3%。

表 9：2024 年 9 月中国新能源汽车产品分省进口情况（亿美元）

9 月当月			1 至 9 月累计		
省市	进口额	同比变化 (%)	省市	进口额	同比变化 (%)
北京	2.3	-60.5	北京	35.8	-6.4
上海	0.4	-38.0	上海	4.6	-58.5
天津	0.2	-61.9	天津	1.5	-63.3
广东	0.09	-15.6	广东	0.3	-76.1
重庆	0.03	51.1	四川	0.2	1291.1
安徽	0.001	-	重庆	0.1	-68.1
山东	0.0001	-	吉林	0.04	-87.3
-	-	-	辽宁	0.02	45.9
-	-	-	安徽	0.005	250.1
-	-	-	海南	0.003	4.3

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报进口额排名前 10 省市的情况。

“-”表明去年同期完全没有进口或接近于零。