

中国新能源汽车贸易月度监测报告

(2024年1-4月)



数字经济实验室
DIGITAL ECONOMY LABORATORY

对外经济贸易大学 数字经济实验室

2024年5月25日

一、贸易总体情况

2024年4月，中国新能源汽车进出口52.1亿美元，同比增长38.7%。其中，出口48.4亿美元，同比增长50.0%；进口3.7亿美元，同比下降30.1%。当月净出口44.7亿美元。2024年1-4月，中国新能源汽车累计进出口177.5亿美元，同比增长19.8%。其中，累计出口159.5亿美元，同比增长26.6%；累计进口18.0亿美元，同比下降18.7%。累计净出口141.5亿美元。

2024年4月，中国新能源汽车进出口总量为23.3万辆，同比增长66.8%。其中，出口22.4万辆，同比增长70.9%；进口0.8万辆，同比增长8.7%。2024年1-4月，中国新能源汽车累计进出口总量为75.1万辆，同比增长37.5%。其中，累计出口71.3万辆，同比增长39.3%；累计进口3.9万辆，同比增长18.8%。

表1：2024年4月中国新能源汽车进出口概况（亿美元/万辆）

| | 4月当月 | | 1至4月累计 | |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | 绝对值 | 同比变化(%) | 绝对值 | 同比变化(%) |
| 进出口总额 | 52.1 | 38.7 | 177.5 | 19.8 |
| 出口额 | 48.4 | 50.0 | 159.5 | 26.6 |
| 进口额 | 3.7 | -30.1 | 18.0 | -18.7 |
| 净出口额（亿美元） | 44.7 | 17.7 | 141.5 | 37.7 |
| 进出口总量 | 23.3 | 66.8 | 75.1 | 37.5 |
| 出口量 | 22.4 | 70.9 | 71.3 | 39.3 |
| 进口量 | 0.8 | 8.7 | 3.9 | 18.8 |

数据来源：中国海关总署，下文同。

注：净出口额同比变化为绝对额数据，即2024年4月（或1-4月）的净出口额减去2023年4月（或1-4月）的净出口额。

二、产品结构情况

（一）出口产品结构

2024年4月，中国新能源汽车出口额排名前三的产品¹为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，分别出口35.3亿美元、8.2亿美元和3.7亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的73.0%、16.8%和7.7%，同比增速分别为27.9%、179.3%和534.1%。

2024年1-4月，中国新能源汽车出口额排名前三产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为115.9亿美元、25.9亿美元和12.3亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的72.6%、16.2%和7.7%，同比增速分别为6.4%、136.4%和590.2%。

表 2：2024 年 4 月中国新能源汽车分产品出口额情况（亿美元）

| 产品 | 4月当月 | | | 1至4月累计 | | |
|----------------|------|----------|----------|--------|----------|----------|
| | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) |
| 纯电动乘用车 | 35.3 | 73.0 | 27.9 | 115.9 | 72.6 | 6.4 |
| 插电式混合动力乘用车 | 8.2 | 16.8 | 179.3 | 25.9 | 16.2 | 136.4 |
| 非插电式混合动力乘用车 | 3.7 | 7.7 | 534.1 | 12.3 | 7.7 | 590.2 |
| 纯电动客车（10座及以上） | 1.1 | 2.2 | -6.1 | 5.3 | 3.3 | 20.1 |
| 混合动力客车（10座及以上） | 0.14 | 0.3 | - | 0.22 | 0.1 | 45814.6 |

¹本报告定义的新能源汽车对应的产品分类及HS2017代码为：电动载人汽车（87022-87024,87034-87038）、10座及以上混合动力客车（87022-87023）、10座及以上纯电动客车（87024）、非插电式混合动力乘用车（87034-87035）、插电式混合动力乘用车（87036-87037）以及（87038）。

2024年4月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为16.9万辆、3.4万辆和2.0万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的75.6%、15.3%和8.8%，同比增速分别为44.3%、253.9%和501.1%。

2024年1-4月，中国新能源汽车出口量排名前三的产品为纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车和非插电式混合动力乘用车，出口分别为55.7万辆、9.3万辆和6.0万辆，分别占新能源汽车贸易出口总量的78.2%、13.0%和8.4%，同比增速分别为21.0%、147.7%和491.5%。

表3：2024年4月中国新能源汽车分产品出口量情况（辆）

| 产品 | 4月当月 | | | 1至4月累计 | | |
|----------------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|
| | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) |
| 纯电动乘用车 | 169298 | 75.6 | 44.3 | 557496 | 78.2 | 21.0 |
| 插电式混合动力乘用车 | 34282 | 15.3 | 253.9 | 92820 | 13.0 | 147.7 |
| 非插电式混合动力乘用车 | 19729 | 8.8 | 501.1 | 59719 | 8.4 | 491.5 |
| 纯电动客车（10座及以上） | 591 | 0.3 | -21.8 | 2341 | 0.3 | -20.2 |
| 混合动力客车（10座及以上） | 134 | 0.06 | - | 188 | 0.03 | 6166.7 |

（二）进口产品结构

2024年4月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为2.1亿美元、1.0亿美元和0.6亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的57.6%、25.6%和16.8%，同比增速分别为1.9%、

-47.6%和-55.5%。

2024年1-4月，中国新能源汽车进口额排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为9.4亿美元、4.7亿美元和3.8亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的52.4%、26.2%和21.4%，同比增速分别为-3.2%、-34.9%和-25.2%。

表4：2024年4月中国新能源汽车分产品进口额情况（亿美元）

| 产品 | 4月当月 | | | 1至4月累计 | | |
|----------------|------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) |
| 非插电式混合动力乘用车 | 2.1 | 57.6 | 1.9 | 9.4 | 52.4 | -3.2 |
| 纯电动乘用车 | 1.0 | 25.6 | -47.6 | 4.7 | 26.2 | -34.9 |
| 插电式混合动力乘用车 | 0.6 | 16.8 | -55.5 | 3.8 | 21.4 | -25.2 |
| 纯电动客车（10座及以上） | - | - | - | - | - | - |
| 混合动力客车（10座及以上） | - | - | - | - | - | - |

2024年4月，中国新能源汽车进口量名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为0.6万辆、0.2万辆和0.1万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的69.9%、19.8%和10.3%，同比增速分别为54.2%、-27.1%和-47.3%。

2024年1-4月，中国新能源汽车进口量排名前三的产品为非插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车，进口分别为2.4万辆、0.9万辆和0.5万辆，分别占新能源汽车贸易进口总量的62.6%、23.3%和14.1%，同比增速分别为37.2%、1.6%

和-9.7%。

表 5：2024 年 4 月中国新能源汽车分产品进口量情况（辆）

| 产品 | 4 月当月 | | | 1 至 4 月累计 | | |
|-----------------|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) |
| 非插电式混合动力乘用车 | 5929 | 69.9 | 54.2 | 24243 | 62.6 | 37.2 |
| 纯电动乘用车 | 1680 | 19.8 | -27.1 | 9036 | 23.3 | 1.6 |
| 插电式混合动力乘用车 | 870 | 10.3 | -47.3 | 5464 | 14.1 | -9.7 |
| 纯电动客车（10 座及以上） | - | - | - | - | - | - |
| 混合动力客车（10 座及以上） | - | - | - | - | - | - |

三、区域分布及变化情况

（一）出口区域分布及变化

2024 年 4 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为巴西、比利时和英国，出口分别为 8.0 亿美元、6.6 亿美元和 6.0 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 16.5%、13.7%和 12.5%，同比增速分别为 893.0%、17.2%和 55.0%。

2024 年 1-4 月，中国新能源汽车前三大出口贸易伙伴为比利时、英国和巴西，出口分别为 24.7 亿美元、18.9 亿美元和 18.4 亿美元，分别占新能源汽车贸易出口总额的 15.5%、11.9%和 11.5%，同比增速分别为 3.2%、4.1%和 703.5%。

表 6：2024 年 4 月中国前十大新能源汽车出口目的地（亿美元）

| 4 月当月 | | | | 1 至 4 月累计 | | | |
|------------------|------|----------|----------|-----------|------|----------|----------|
| 区域 | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) | 区域 | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) |
| 重点区域 | | | | | | | |
| 东盟 | 3.8 | 7.9 | 48.8 | 东盟 | 11.9 | 7.5 | 18.0 |
| 欧盟 | 13.9 | 28.7 | -6.5 | 欧盟 | 48.6 | 30.4 | -15.9 |
| 排名前 10 地区 | | | | | | | |
| 巴西 | 8.0 | 16.5 | 893.0 | 比利时 | 24.7 | 15.5 | 3.2 |
| 比利时 | 6.6 | 13.7 | 17.2 | 英国 | 18.9 | 11.9 | 4.1 |
| 英国 | 6.0 | 12.5 | 55.0 | 巴西 | 18.4 | 11.5 | 703.5 |
| 澳大利亚 | 3.8 | 7.8 | 37.8 | 澳大利亚 | 9.1 | 5.7 | 1.6 |
| 西班牙 | 2.7 | 5.6 | -16.2 | 西班牙 | 7.1 | 4.4 | -42.5 |
| 泰国 | 2.1 | 4.4 | 2.4 | 泰国 | 6.4 | 4.0 | -23.4 |
| 阿联酋 | 2.0 | 4.2 | 322.4 | 阿联酋 | 6.1 | 3.8 | 103.3 |
| 斯洛文尼亚 | 1.7 | 3.4 | 31.1 | 吉尔吉斯斯坦 | 6.0 | 3.8 | 936.1 |
| 韩国 | 1.5 | 3.2 | 264.4 | 德国 | 5.0 | 3.2 | -21.2 |
| 乌兹别克斯坦 | 1.4 | 2.9 | 42.4 | 韩国 | 5.0 | 3.1 | 455.1 |

注：排名前 10 地区按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

（二）进口区域分布及变化

2024 年 4 月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、德国和美国，进口分别为 2.4 亿美元、0.8 亿美元和 0.3 亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的 63.7%、20.9%和 8.3%，同比增速分别为 2.5%、-0.5%和-78.0%。

2024年1-4月，中国前三大进口贸易伙伴为日本、美国和德国，进口分别为10.3亿美元、3.0亿美元和2.5亿美元，分别占新能源汽车贸易进口总额的57.0%、16.5%和14.1%，同比增速分别为0.8%、-27.1%和-46.8%。

表 7：2024 年 4 月中国前十大新能源汽车进口目的地（亿美元）

| 4月当月 | | | | 1至4月累计 | | | |
|------------------|--------|----------|----------|--------|-------|----------|----------|
| 区域 | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) | 区域 | 绝对值 | 所占比重 (%) | 同比变化 (%) |
| 重点区域 | | | | | | | |
| 东盟 | 0.001 | 0.038 | - | 东盟 | 0.005 | 0.029 | 10.8 |
| 欧盟 | 1.0 | 26.3 | -36.0 | 欧盟 | 3.6 | 20.2 | -52.4 |
| 排名前 10 地区 | | | | | | | |
| 日本 | 2.4 | 63.7 | 2.5 | 日本 | 10.3 | 57.0 | 0.8 |
| 德国 | 0.8 | 20.9 | -0.5 | 美国 | 3.0 | 16.5 | -27.1 |
| 美国 | 0.3 | 8.3 | -78.0 | 德国 | 2.5 | 14.1 | -46.8 |
| 意大利 | 0.1 | 4.0 | 190.7 | 中国 | 0.7 | 3.7 | - |
| 英国 | 0.1 | 1.6 | -14.9 | 意大利 | 0.6 | 3.1 | 46.5 |
| 瑞典 | 0.03 | 0.9 | -64.5 | 英国 | 0.5 | 2.5 | 149.1 |
| 斯洛伐克 | 0.0 | 0.5 | -97.1 | 斯洛伐克 | 0.3 | 1.8 | -85.1 |
| 越南 | 0.001 | 0.03 | - | 瑞典 | 0.2 | 1.2 | -18.7 |
| 韩国 | 0.0010 | 0.027 | -92.5 | 韩国 | 0.011 | 0.06 | -83.9 |
| 匈牙利 | 0.0009 | 0.024 | - | 越南 | 0.005 | 0.03 | 9.0 |

注：排名前 10 地区按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列。

四、分省变化情况

（一）出口变化

2024年4月，中国前三大新能源汽车产品出口省/直辖市（下文简称“省市”）为上海市、河北省和广东省，出口分别为15.3亿美元、7.2亿美元和5.5亿美元，同比增速分别为-6.4%、329.0%和182.7%。

2024年1-4月，中国前三大新能源汽车产品出口省市为上海市、河北省和广东省，出口分别为52.1亿美元、20.9亿美元和12.5亿美元，同比增速分别为-20.0%、326.0%和22.8%。

表 8：2024 年 4 月中国新能源汽车产品分省出口情况（亿美元）

| 4月当月 | | | 1至4月累计 | | |
|------|------|----------|--------|------|----------|
| 省市 | 出口额 | 同比变化 (%) | 省市 | 出口额 | 同比变化 (%) |
| 上海市 | 15.3 | -6.4 | 上海市 | 52.1 | -20.0 |
| 河北省 | 7.2 | 329.0 | 河北省 | 20.9 | 326.0 |
| 广东省 | 5.5 | 182.7 | 广东省 | 12.5 | 22.8 |
| 陕西省 | 3.6 | 690.6 | 陕西省 | 10.5 | 1199.4 |
| 江苏省 | 3.0 | 52.9 | 江苏省 | 10.0 | 140.0 |
| 浙江省 | 2.3 | -17.3 | 浙江省 | 10.0 | -36.5 |
| 湖北省 | 1.9 | 82.7 | 湖北省 | 6.1 | 80.1 |
| 湖南省 | 1.5 | 774.5 | 辽宁省 | 5.3 | 9.4 |
| 四川省 | 1.5 | 52.1 | 四川省 | 4.3 | 24.5 |
| 辽宁省 | 1.2 | -38.7 | 河南省 | 3.8 | 66.0 |

注：表中省市按照出口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报出口额排名前10省市的情况。

（二）进口变化

2024年4月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京市、上海市和天津市，进口分别为3.2亿美元、0.4亿美元和0.1亿美元，同比增速分别为-10.6%、-64.0%和-69.8%。

2024年1-4月，中国前三大新能源汽车产品进口省市为北京市、上海市和天津市，进口分别为13.9亿美元、2.9亿美元和0.7亿美元，同比增速分别为-0.03%、-42.1%和-64.7%。

表 9：2024 年 4 月中国新能源汽车产品分省进口情况（亿美元）

| 4月当月 | | | 1至4月累计 | | |
|------|-------|---------|--------|-------|---------|
| 省市 | 进口额 | 同比变化(%) | 省市 | 进口额 | 同比变化(%) |
| 北京市 | 3.2 | -10.6 | 北京市 | 13.9 | 0.0 |
| 上海市 | 0.4 | -64.0 | 上海市 | 2.9 | -42.1 |
| 天津市 | 0.1 | -69.8 | 天津市 | 0.7 | -64.7 |
| 四川省 | 0.0 | - | 广东省 | 0.2 | -76.9 |
| 重庆市 | 0.01 | -94.3 | 四川省 | 0.2 | - |
| 安徽省 | 0.003 | 612.2 | 重庆市 | 0.1 | -79.4 |
| 广东省 | 0.001 | -99.0 | 吉林省 | 0.04 | -60.3 |
| 辽宁省 | 0.001 | -25.6 | 辽宁省 | 0.004 | 4.1 |
| - | - | - | 安徽省 | 0.004 | 199.5 |
| - | - | - | 江苏省 | 0.002 | -89.5 |

注：表中省市按照进口额大小由上（最大）向下（最小）排列，受限于版面仅汇报进口额排名前10省市的情况。